

Serpentine Belt Accessory Drive Package Specifications

Package Part Number 19331505

LS3 Single Belt High Mount FEAD

Thank you for choosing Chevy Performance as your high performance source. Chevy Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly.... more than just power. Chevy Performance Parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevy Performance Authorized Center nearest you or visit our website at www.chevyperformance.com.

This publication provides general information on the installation of a Chevy Performance serpentine belt accessory drive package (serpentine belt package). Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed below are in fact included in the kit.

The information below is divided into the following sections: package contents, installation instructions.

The serpentine belt package incorporates modern technology in a package that can be installed on most General Motors small block Generation 3-4 engines. The serpentine belt package includes all the necessary brackets and hardware, pulleys, tensioner, alternator, power steering pump, A/C compressor and belt.

This package is designed to provide you a complete serpentine belt accessory drive package. This kit is based on the accessory drive system from late model Corvette. It uses factory engineered brackets and components to ensure high quality as well as the GM belt tensioner to maintain proper belt tension during operation.

These specifications are intended as a supplement to GM service manuals. It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this package in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Corporation.



NOTE: The parts listed here may have been updated or superseded, go to www.chevyperformance.com for the latest part number list.

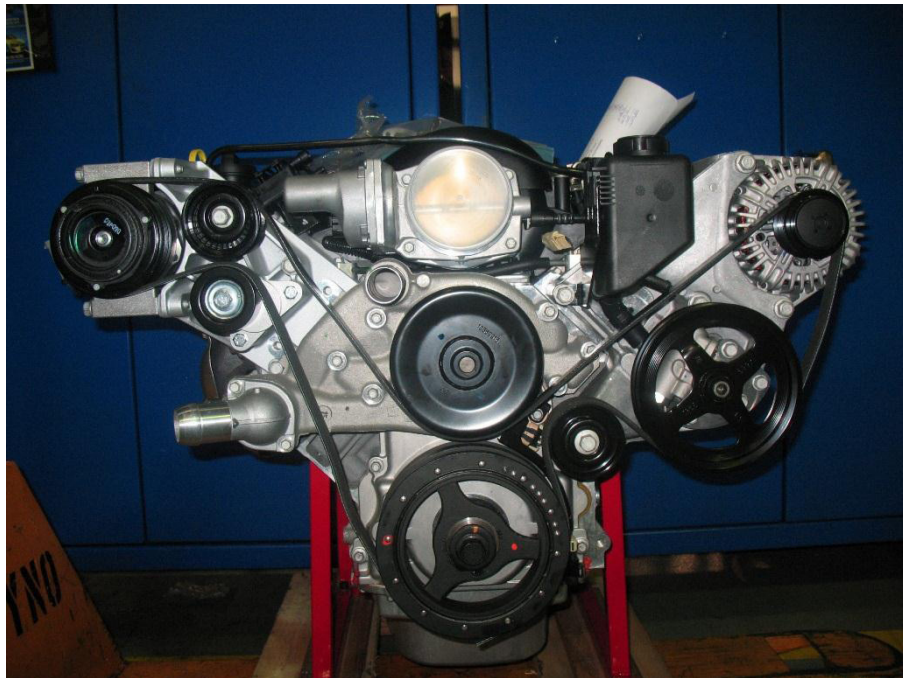
ITEM NUMBER	PART NUMBER	QUANTITY	DESCRIPTION	FASTENING TORQUE	
1	19331504	1	BELT – 2476MM		
2	19331502	1	BRACKET- COMPRESSOR		
3	12568996	1	PULLEY	58 N-M	43 FT-LB
4	12647765	1	TENSIONER		
5	25960709	1	PUMP – POWER STEERING		
6	10317982	1	CAP ASSEMBLY – PS RESERVOIR		
7	26046502	1	RESERVOIR ASSEMBLY – PS FLUID		
8	12555222	1	BRACKET-PS FLUID RESERVOIR		
9	12578067	1	BRACKET – GEN AND PS PUMP		
10	11516387	3	BOLT-PS GEN BRKT M10X1.5X75	58 N-M	43 FT-LB
11	11516697	2	BOLT-PS PUMP TO BRKT M8X1.25X85	25 N-M	18 FT-LB
12	11515758	2	BOLT-BRACE & PS PUMP M8X1.25X30	25 N-M	18 FT-LB
13	12568997	1	PULLEY	58 N-M	43 FT-LB
14	25888970	1	GENERATOR		
15	11588745	1	BOLT-GEN PS BRKT TO BLK M10X1.5X65	58 N-M	43 FT-LB
16	11518637	2	BOLT-GEN M10X1.5X95	58 N-M	43 FT-LB
17	15907878	1	HOSE-POWER STEERING FLUID RESERVOIR WITH CLAMPS		
18	20762515	1	COMPRESSOR		
19	11588752	3	BOLT-COMP TO BRKT M10X1.5X100	58 N-M	43 FT-LB
20	11588741	2	BOLT- COMP BRKT TO HEAD M10X1.5X45	58 N-M	43 FT-LB
21	11588736	2	BOLT- TENSIONER TO BRKT M8x1.25x45	25 N-M	18 FT-LB
21	11588751	4	BOLT-COMP BRKT TO HEAD M10X1.5X95	58 N-M	43 FT-LB
22	12555693	1	BRACE – PS PUMP FRONT		
23	12569301	1	TENSIONER – RE-USE PULLEY & BOLT	58 N-M	43 FT-LB
24	22922442	1	EMBLEM		



Installation Procedure:

The figure below shows the accessory drive package installed on a typical small block application. Refer to this picture and following pictures for clarification during the installation of the various components included in this package.

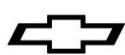
FIGURE 1



1. Remove bolt holding Purge solenoid from front of RH cylinder head. The purge solenoid is not needed for off road control system kits. It is required for E-ROD engine control system kits and must be re-located per Figure 2 below:

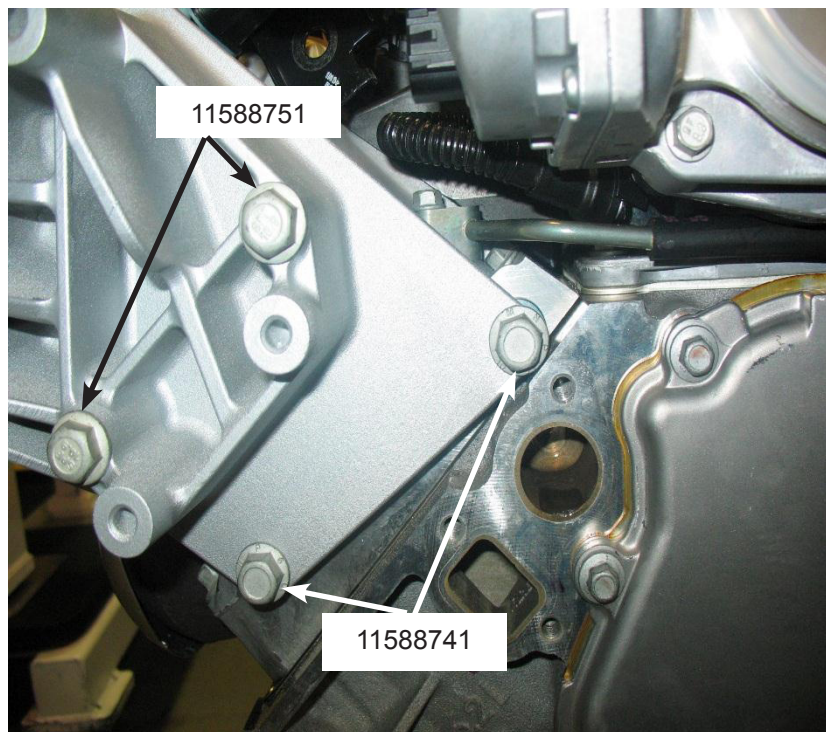
FIGURE 2





2. Attach the 19331504 Compressor Bracket to the RH head using 2 11588751 bolts and 2 11588741 bolts. Torque to 58 N-M (43 FT-LB) per Figure 3 below:

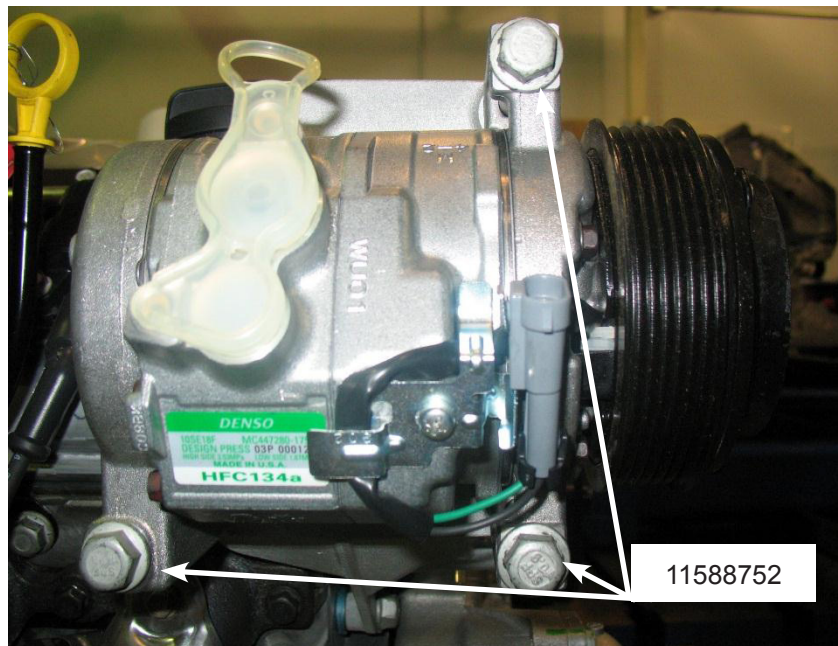
FIGURE 3



3. Install A/C compressor (20762515) using 3 11588752 bolts. Torque to 58 N-M (43 FT-LB) per Figure 4 below:

Note: Connector 12101937 can be purchased from your GM dealer to mate with the compressor. Pin A = Ground, Pin B = Voltage.

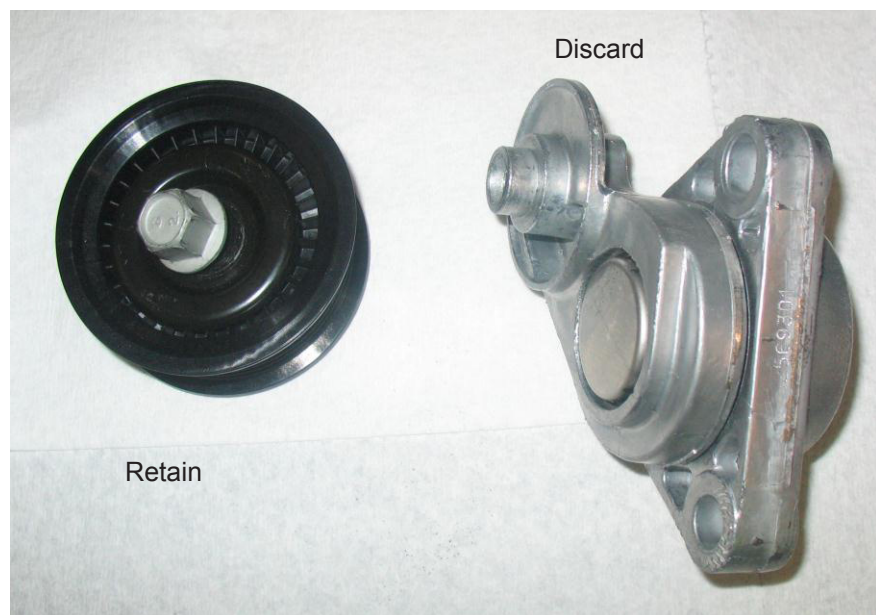
FIGURE 4





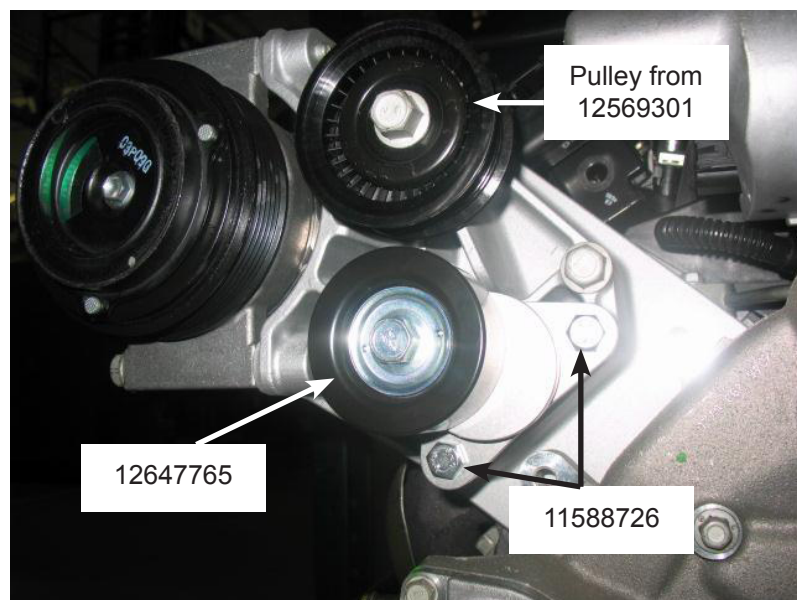
4. Disassemble Tensioner 12569301. Retain pulley, bolt and washer per Figure 5 below:

FIGURE 5



5. Install pulley on Compressor Bracket using bolt. Install tensioner 12647765 using 2 11588741 bolts. Torque to 58 N-M (43 FT-LB) per Figure 6 below:

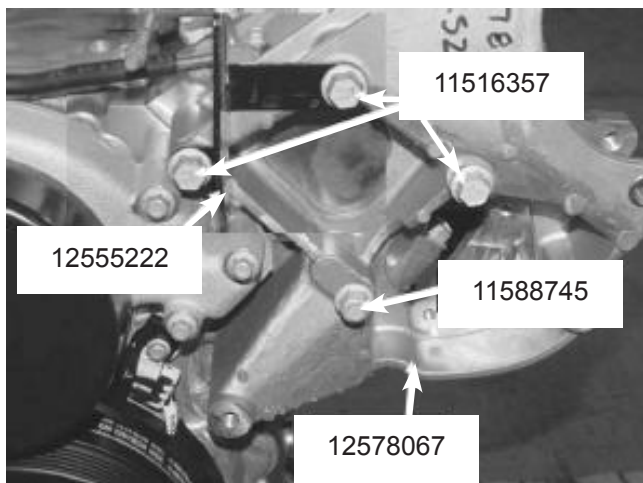
FIGURE 6





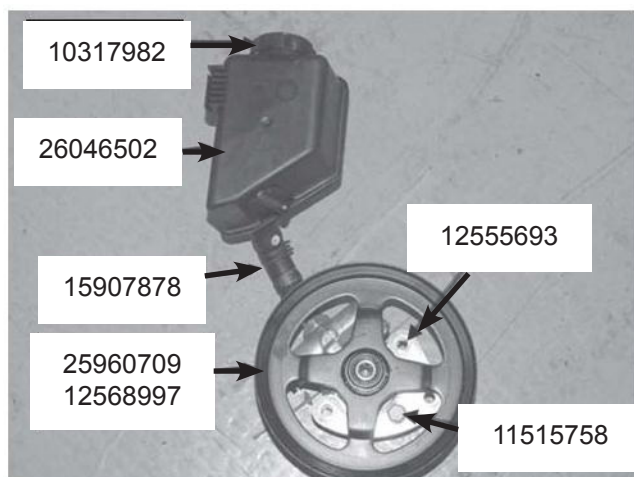
6. Install the generator/power steering bracket (12578067) and power steering bracket (12555222) with 3 bolts (11516357) and bolt (11588745). Torque to 25 N-M (18 FT-LB) per Figure 7 below:

FIGURE 7



7. The power steering pump (25960709) and pulley (12568997) come pre-assembled. Install the power steering brace (12555693) with bolt (11515758). Torque to 25 N-M (18 FT-LB) per Figure 7 below. Install the power steering hose (15907878), the power steering reservoir (26046502), and power steering reservoir cap (10317982) to the pump per Figure 8 below:

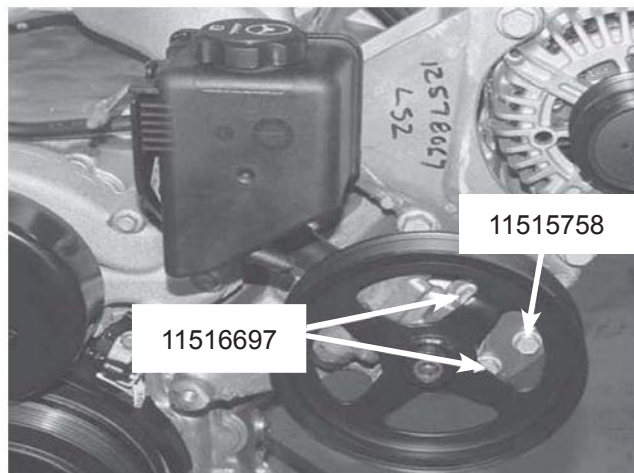
FIGURE 8





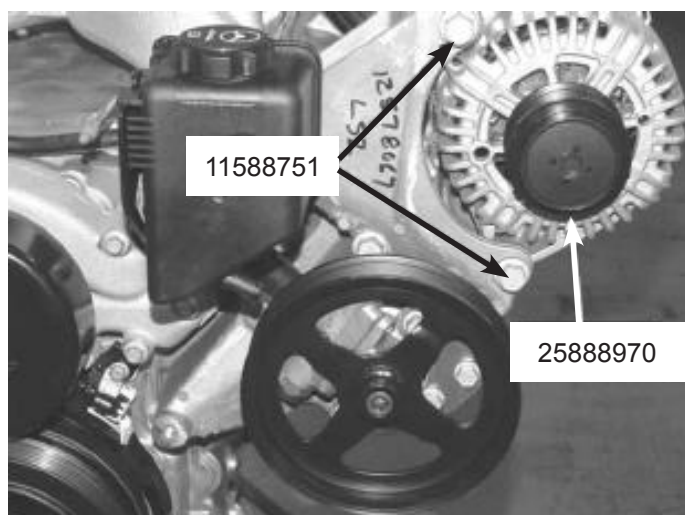
8. Install the power steering components to the generator/power steering bracket using 2 bolts (11516697) and bolt (11515758). Torque to 25 N-M (18 FT-LB) per Figure 9 below:

FIGURE 9



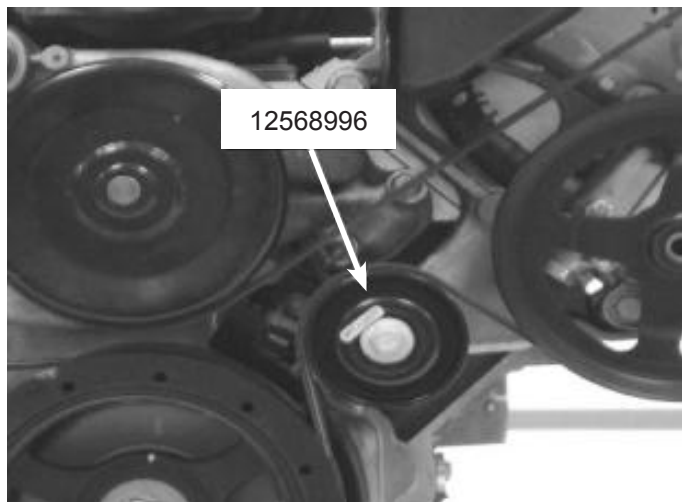
9. Install the generator (25888970) using 2 bolts (11588751). Torque to 58 N-M (43 FT-LB) per Figure 10 below:

FIGURE 10



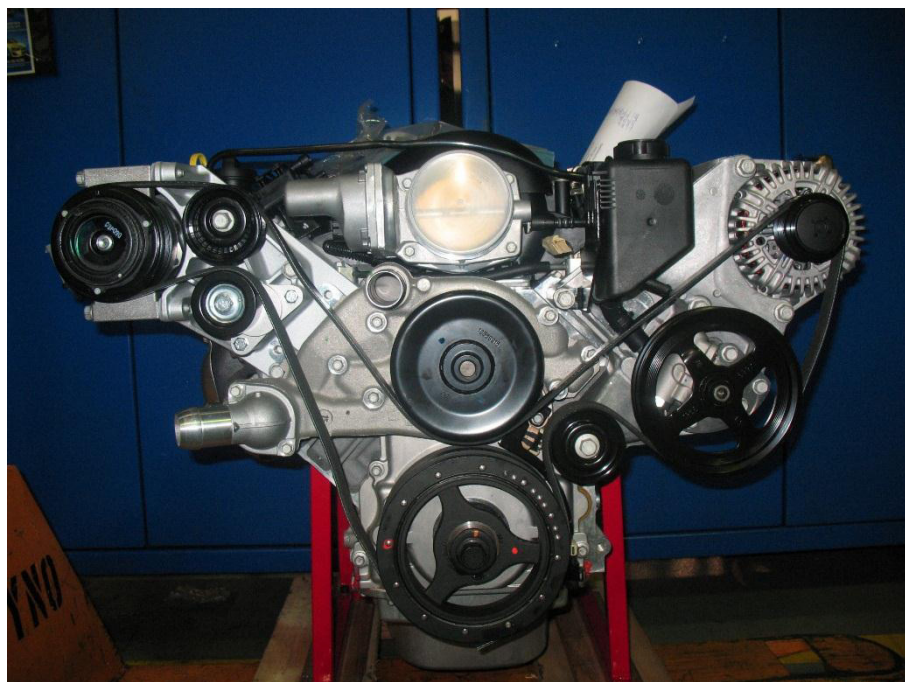
10. Install the belt idler pulley (12568996). Torque to 58 N-M (43 FT-LB) per Figure 11 below:

FIGURE 11



11. Install the belt 19331504 as shown in Figure 12 below:

FIGURE 12





Caractéristiques techniques du groupe de courroie multifonction d'entraînement des accessoires

Numéro de pièce du groupe 19331505

Courroie simple LS3 à montage élevé FEAD (entraînement des accessoires avant)

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevy Performance comme source de haute performance. Chevy Performance s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevy Performance Parts ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevy Performance autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web au www.chevyperformance.com.

Cette publication fournit des informations générales sur la pose d'un groupe courroie multifonction d'entraînement des accessoires de Chevy Performance (groupe courroie multifonction). Veuillez lire en entier la présente publication avant de commencer à travailler. De plus, veuillez vérifier que tous les composants nommés ci-dessous sont inclus dans l'ensemble.

Les renseignements ci-dessous sont divisés selon les sections suivantes : contenu de l'ensemble, instructions de pose.

L'ensemble courroie multifonction intègre une technologie de pointe pouvant être posée sur la plupart des moteurs GM à petit bloc de 3e et 4e générations. Le groupe courroie multifonction comprend tous les supports nécessaires et toute la quincaillerie, les poulies, le tendeur, l'alternateur, la pompe de servodirection, le compresseur de climatisation et la courroie.

Il s'agit d'un ensemble complet offrant un groupe courroie multifonction d'entraînement des accessoires. Cet ensemble est adapté au système d'entraînement des accessoires du dernier modèle Corvette. Il utilise des supports et des composants conçus en usine, qui garantissent une qualité supérieure, et un tendeur de courroie GM qui maintient la bonne tension de fonctionnement.

Ces caractéristiques techniques constituent un supplément aux manuels d'entretien GM. Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer ce groupe dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors.



REMARQUE : Les pièces de la présente liste peuvent avoir été mises à jour ou remplacées. Pour obtenir la dernière liste des numéros de pièces, visitez le www.chevyperformance.com.

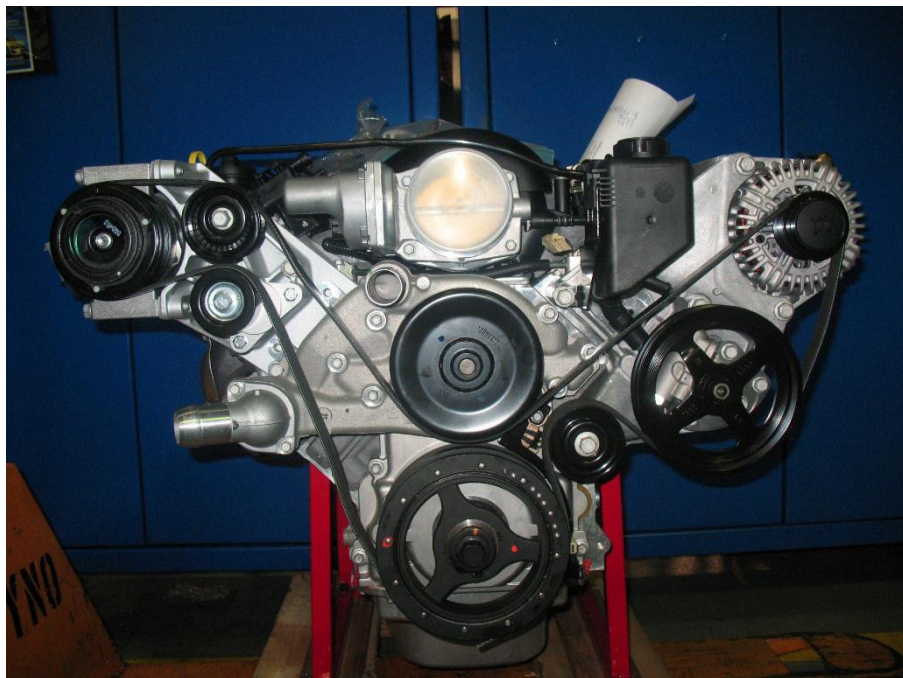
NUMÉRO D'ARTICLE	NUMÉRO DE PIÈCE	QUANTITÉ	DESCRIPTION	COUPLE DE SERRAGE	
1	19331504	1	COURROIE – 2476 MM		
2	19331502	1	SUPPORT – COMPRESSEUR		
3	12568996	1	POULIE	58 NM	43 PI-LB
4	12647765	1	TENDEUR		
5	25960709	1	POMPE – SERVODIRECTION		
6	10317982	1	ENSEMBLE BOUCHON – RÉSERVOIR DE SERVODIRECTION		
7	26046502	1	ENSEMBLE RÉSERVOIR – LIQUIDE DE SERVODIRECTION		
8	12555222	1	SUPPORT – RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE SERVODIRECTION		
9	12578067	1	SUPPORT – ALTERNATEUR ET POMPE DE SERVODIRECTION		
10	11516387	3	BOULON – SUPPORT D'ALTERNATEUR/ SERVODIRECTION M10X1,5X75	58 NM	43 PI-LB
11	11516697	2	BOULON – POMPE DE SERVODIRECTION À SUPPORT M8X1,25X85	25 NM	18 PI-LB
12	11515758	2	BOULON – RENFORT ET POMPE DE SERVODIRECTION M8X1,25X30	25 NM	18 PI-LB
13	12568997	1	POULIE	58 NM	43 PI-LB
14	25888970	1	ALTERNATEUR		
15	11588745	1	BOULON – SUPPORT D'ALTERNATEUR/ SERVODIRECTION À BLOC M10X1,5X65	58 NM	43 PI-LB
16	11518637	2	BOULON – ALTERNATEUR M10X1,5X95	58 NM	43 PI-LB
17	15907878	1	FLEXIBLE – RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE SERVODIRECTION AVEC PINCES		
18	20762515	1	COMPRESSEUR		
19	11588752	3	BOULON – COMPRESSEUR À SUPPORT M10X1,5X100	58 NM	43 PI-LB
20	11588741	2	BOULON – SUPPORT DE COMPRESSEUR À CULASSE M10X1,5X45	58 NM	43 PI-LB
21	11588736	2	BOULON – TENDEUR À SUPPORT M8x1,25x45	25 NM	18 PI-LB
21	11588751	4	BOULON – SUPPORT DE COMPRESSEUR À CULASSE M10X1,5X95	58 NM	43 PI-LB
22	12555693	1	RENFORT – POMPE DE SERVODIRECTION AVANT		
23	12569301	1	TENDEUR – RÉUTILISER LA POULIE ET LE BOULON	58 NM	43 PI-LB
24	22922442	1	EMBLÈME		



Procédure d'installation :

La figure ci-dessous montre l'ensemble d'entraînement des accessoires posé sur une application à petit bloc normale. Se reporter à cette photo et aux photos suivantes pour faciliter la pose des différents composants inclus dans l'ensemble.

FIGURE 1



1. Déposer le boulon fixant le solénoïde de purge à l'avant de la culasse droite. Le solénoïde de purge n'est pas nécessaire pour les trousse de système de commande hors route. Il est requis pour les trousse de système de commande de moteur E-ROD et doit être déplacé selon la figure 2 ci-dessous :

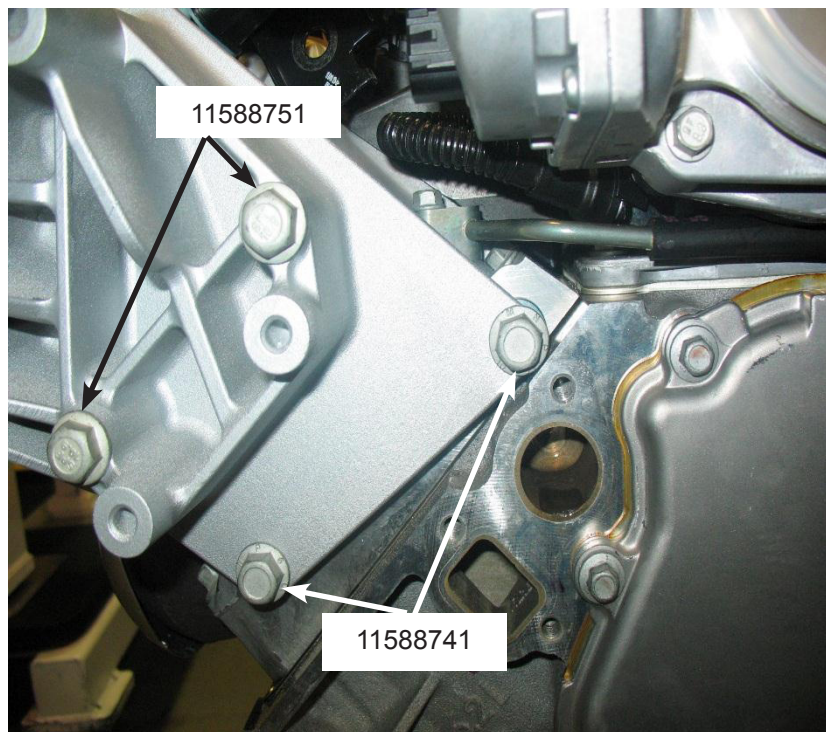
FIGURE 2





2. Fixer le support de compresseur 19331504 à la culasse droite avec 2 boulons 11588751 et 2 boulons 11588741.
Serrer à 58 Nm (43 pi-lb) selon la figure 3 ci-dessous :

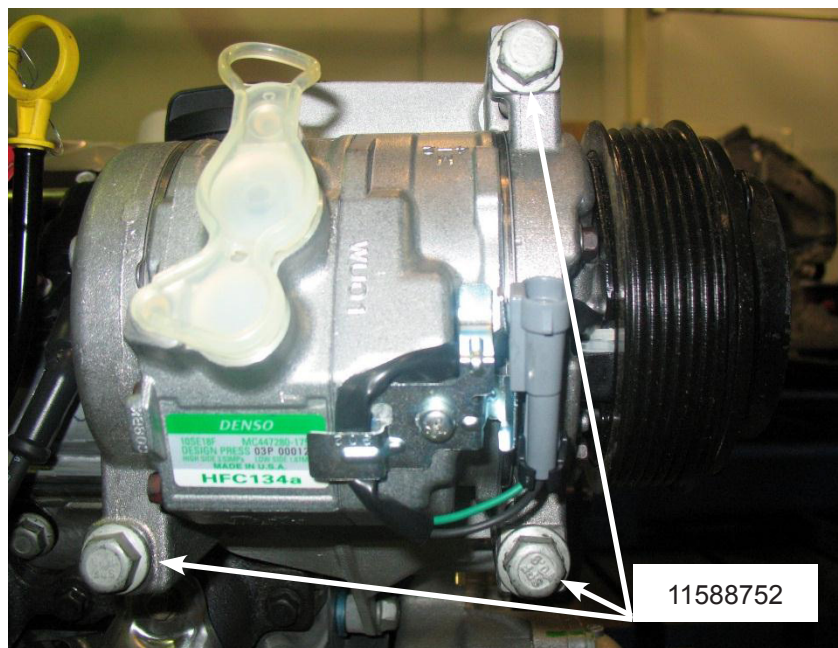
FIGURE 3



3. Poser le compresseur de climatiseur (20762515) avec 3 boulons 11588752. Serrer à 58 Nm (43 pi-lb) selon la figure 4 ci-dessous :

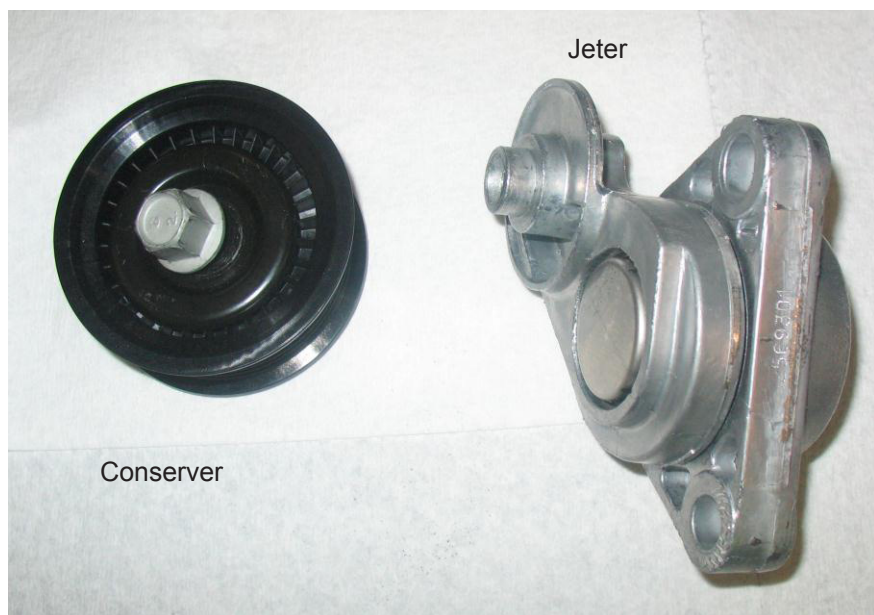
Remarque : Le raccord 12101937 adapté au compresseur est vendu par le concessionnaire GM.
Broche A = Masse, broche B = Tension.

FIGURE 4



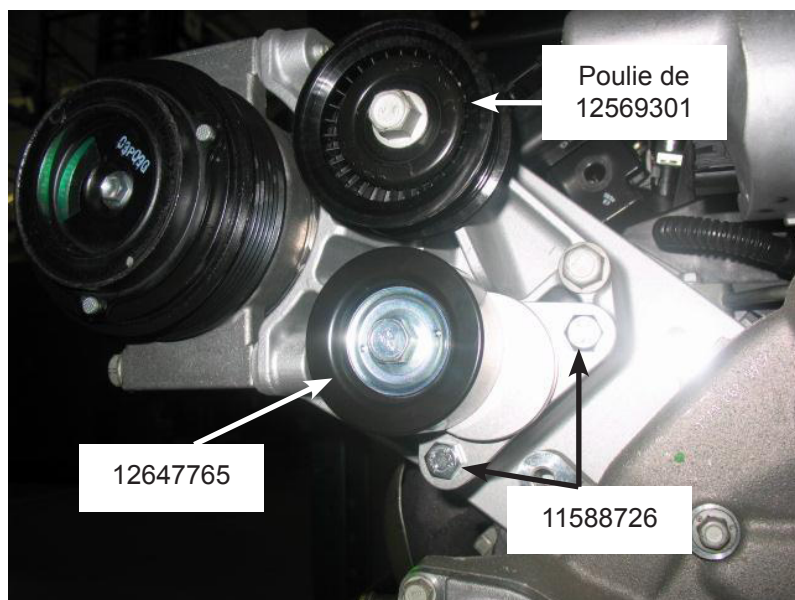
4. Désassembler le tendeur 12569301. Conserver la poulie, le boulon et la rondelle selon la figure 5 ci-dessous :

FIGURE 5



5. Poser la poulie sur le support de compresseur avec le boulon. Poser le tendeur 12647765 avec 2 boulons 11588741. Serrer à 58 Nm (43 pi-lb) selon la figure 6 ci-dessous :

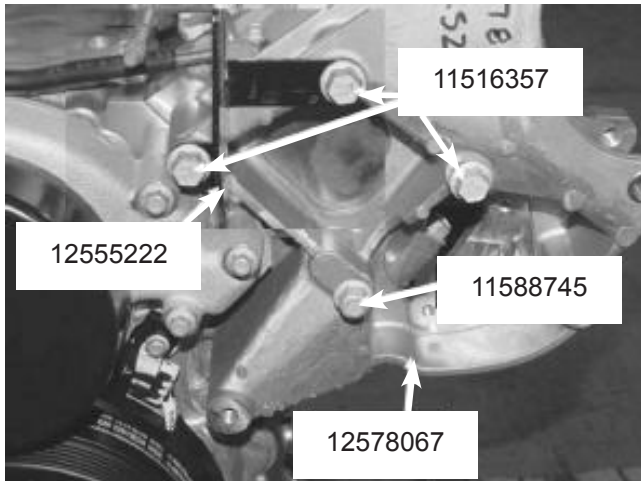
FIGURE 6





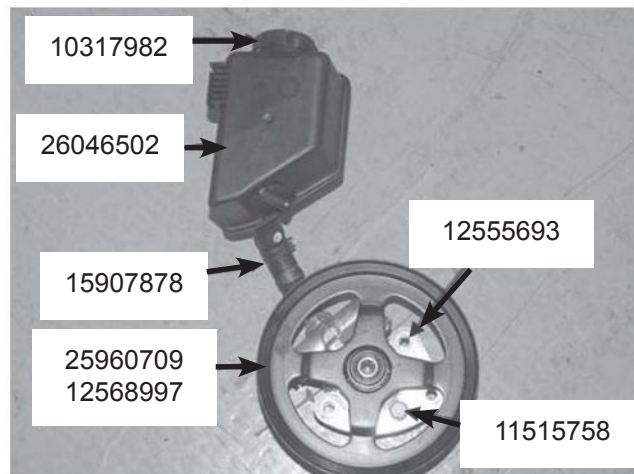
6. Poser le support d'alternateur/servodirection (12578067) et le support de servodirection (12555222) avec 3 boulons (11516357) et un boulon (11588745). Serrer à 25 Nm (18 pi-lb) selon la figure 7 ci-dessous :

FIGURE 7



7. La pompe (25960709) et la poulie de servodirection (12568997) sont préassemblées. Poser le renfort de servodirection (12555693) avec le boulon (11515758). Serrer à 25 Nm (18 pi-lb) selon la figure 7 ci-dessous : Poser le flexible de servodirection (15907878), le réservoir de servodirection (26046502) et le bouchon du réservoir de servodirection (10317982) sur la pompe, conformément à la figure 8 ci-dessous :

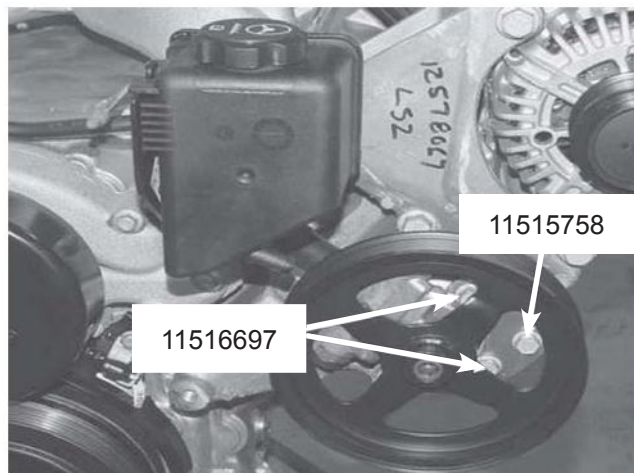
FIGURE 8





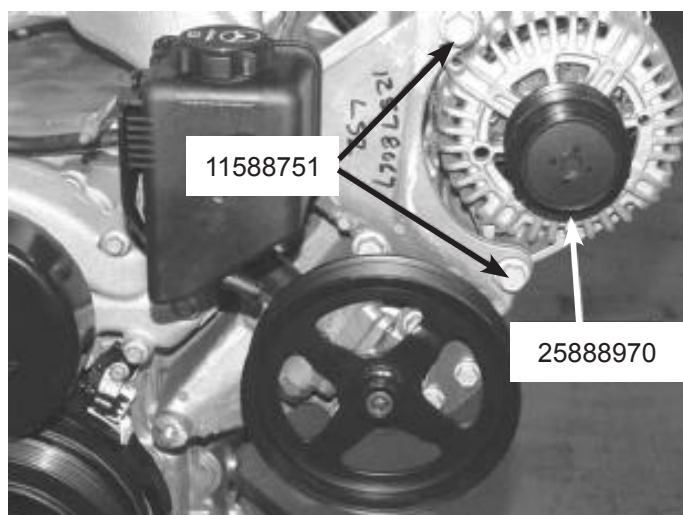
8. Poser les composants de servodirection sur le support d'alternateur/servodirection avec les 2 boulons (11516697) et le boulon (11515758). Serrer à 25 Nm (18 pi-lb) selon la figure 9 ci-dessous :

FIGURE 9



9. Poser l'alternateur (25888970) avec 2 boulons (11588751). Serrer à 58 Nm (43 pi-lb) selon la figure 10 ci-dessous :

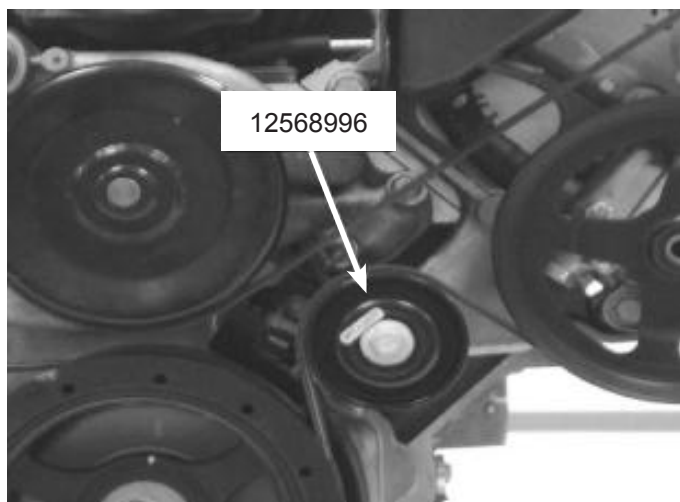
FIGURE 10





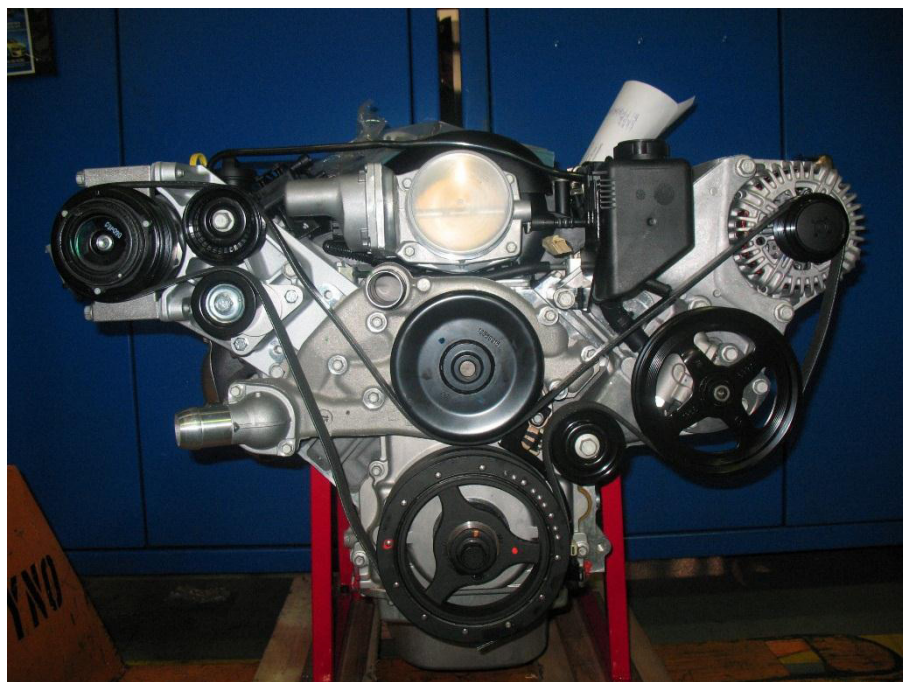
10. Poser le galet-tendeur de courroie (12568996). Serrer à 58 Nm (43 pi-lb) selon la figure 11 ci-dessous :

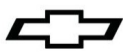
FIGURE 11



11. Poser la courroie 19331504 comme indiqué à la figure 12 ci-dessous :

FIGURE 12





Especificaciones de paquete de transmisión auxiliar de banda serpentina

Número de parte de paquete 19331503

Montura alta de banda sencilla LS3 FEAD

Gracias por elegir Chevy Performance como su fuente de alto desempeño. Chevy Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad... es más que sólo potencia. Chevy Performance Parts están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas de ajuste y función. Por favor consulte nuestro catálogo respecto al Centro Autorizado de Chevy Performance más cercano a usted o visite nuestra página en Internet www.chevyperformance.com.

Esta publicación proporciona información general sobre la instalación de un paquete de transmisión auxiliar de banda serpentina de Chevy Performance (paquete de banda serpentina). Por favor lea esta publicación completa antes de comenzar el trabajo. Además, por favor verifique que todos los componentes indicados a continuación estén incluidos en el juego.

La siguiente información se divide en las siguientes secciones: contenido de paquete, instrucciones de instalación.

El paquete de banda serpentina incorpora tecnología moderna en un paquete que se puede instalar en la mayoría de los motores de Generación 3-4 de bloque pequeño de GM. El paquete de banda serpentina incluye todos los soportes y hardware necesarios, poleas, tensor, alternador, bomba de dirección hidráulica, compresor de aire acondicionado (A/C) y banda.

Este paquete está diseñado para proveer un paquete de transmisión auxiliar de banda serpentina completo. Este juego se basa en el sistema de transmisión auxiliar del último modelo de Corvette. Utiliza soportes y componentes diseñados en fábrica para asegurar la alta calidad así como el tensor de banda GM para mantener la tensión adecuada de la banda durante la operación.

Se pretende que estas especificaciones sean un complemento para los manuales de servicio GM. No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este paquete en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

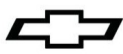
La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.



NOTA: Las partes aquí enumeradas pueden haber sido actualizadas o reemplazadas, consulte www.chevyperformance.com para conocer la lista de números de parte más reciente.

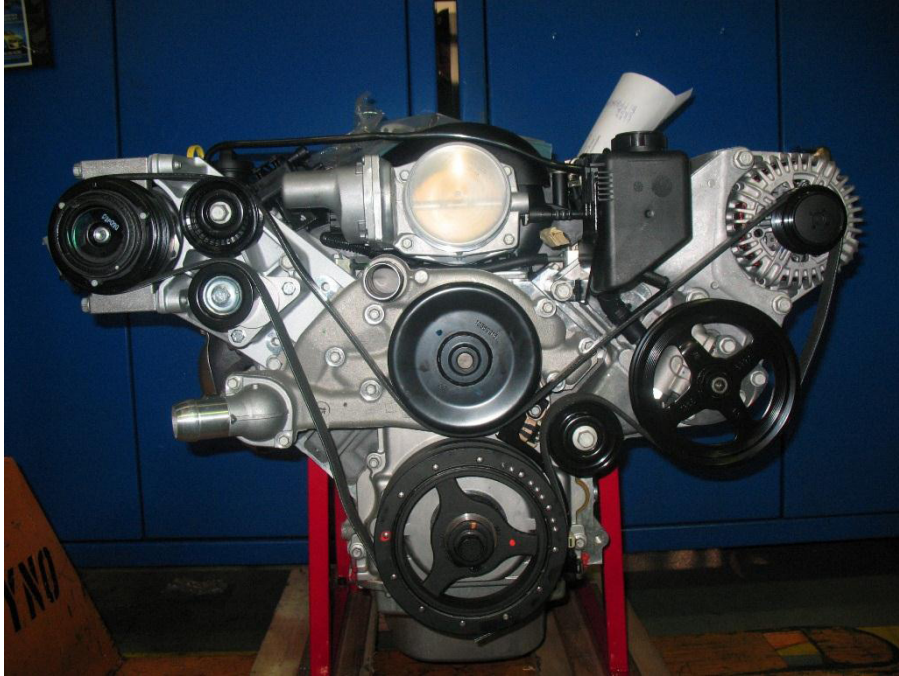
ELEMENTO NÚMERO	NÚMERO DE PIEZA	CANTIDAD	DESCRIPCIÓN	PAR DE APRIETE	
1	19331504	1	BANDA – 2476MM		
2	19331502	1	SOPORTE – COMPRESOR		
3	12568996	1	POLEA	58 NM	43 PIES-LB
4	12647765	1	TENSOR		
5	25960709	1	BOMBA – DIRECCIÓN HIDRÁULICA		
6	10317982	1	ENSAMBLE DE TAPA – DEPÓSITO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA		
7	26046502	1	ENSAMBLE DE DEPÓSITO – FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA		
8	12555222	1	SOPORTE - DEPÓSITO DE FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA		
9	12578067	1	SOPORTE – GENERADOR Y BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA		
10	11516387	3	PERNO – SOPORTE DE GENERADOR DE BOMBA HIDRÁULICA M10X1.5X75	58 NM	43 PIES-LB
11	11516697	2	PERNO – BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA A SOPORTE M8X1.25X85	25 NM	18 PIES-LB
12	11515758	2	PERNO – PUNTAL Y BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA M8X1.25X30	25 NM	18 PIES-LB
13	12568997	1	POLEA	58 NM	43 PIES-LB
14	25888970	1	GENERADOR		
15	11588745	1	PERNO – SOPORTE DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA DE GENERADOR A BLK M10X1.5X65	58 NM	43 PIES-LB
16	11518637	2	PERNO – GENERADOR M10X1.5X95	58 NM	43 PIES-LB
17	15907878	1	MANGUERA – RECIPIENTE DE FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA CON ABRAZADERAS		
18	20762515	1	COMPRESOR		
19	11588752	3	PERNO – COMPRESOR A SOPORTE M10X1.5X100	58 NM	43 PIES-LB
20	11588741	2	PERNO – SOPORTE DE COMPRESOR A CULATA M10X1.5X45	58 NM	43 PIES-LB
21	11588736	2	PERNO – TENSOR A SOPORTE M8x1.25x45	25 NM	18 PIES-LB
21	11588751	4	PERNO – SOPORTE DE COMPRESOR A CULATA M10X1.5X95	58 NM	43 PIES-LB
22	12555693	1	PUNTAL – FRENTE DE BOMBA DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA		
23	12569301	1	TENSOR – REUSAR POLEA Y PERNO	58 NM	43 PIES-LB
24	22922442	1	EMBLEMA		



Procedimiento de instalación:

La siguiente figura muestra el paquete de transmisión auxiliar instalado en una aplicación típica de bloque pequeño. Consulte esta ilustración y las siguientes respecto a aclaraciones durante la instalación de los varios componentes incluidos en este paquete.

FIGURA 1



1. Retire el perno que sostiene el solenoide de purga del frente de la culata de cilindro derecha. El solenoide de purga no se necesita para juegos de sistema de control todo terreno. Se requiere para juegos de sistema de control de motor E-ROD y se debe volver a colocar conforme a la Figura 2 siguiente:

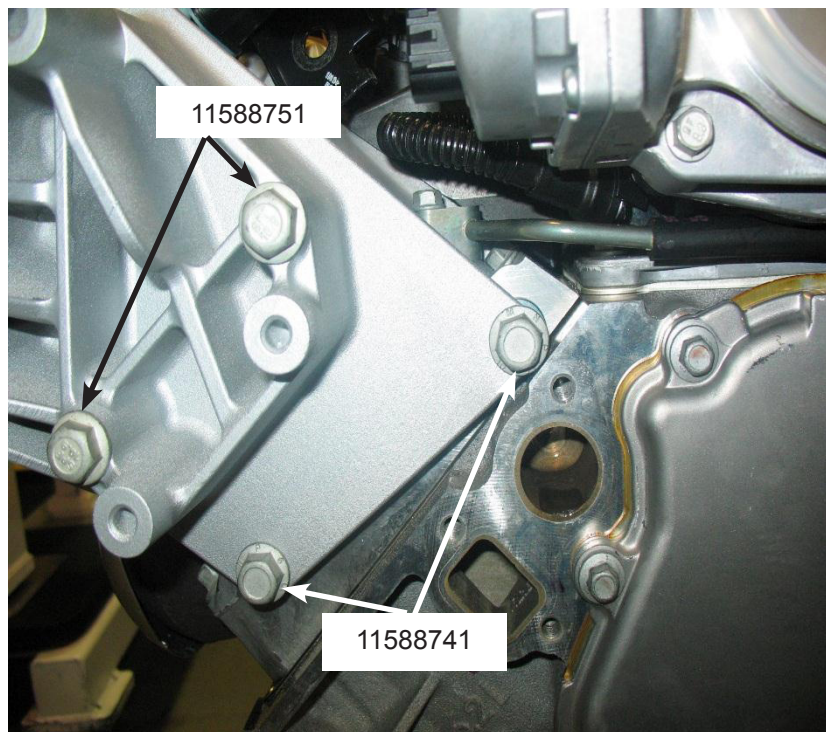
FIGURA 2





2. Sujete el Soporte del compresor 19331504 a la culata derecha con 2 pernos 11588751 y 2 pernos 11588741. Apriete a 58 NM (43 PIES LB) conforme a la Figura 3 siguiente:

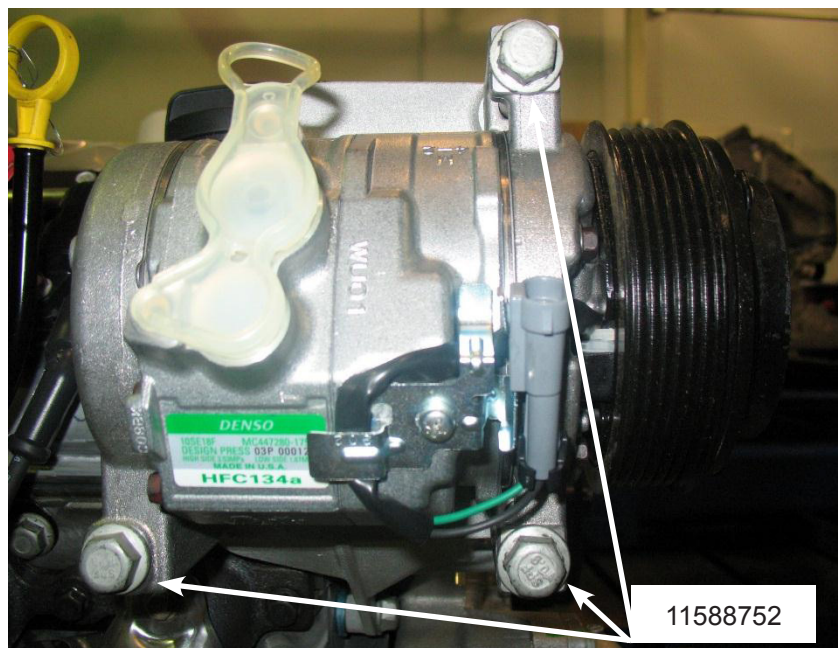
FIGURA 3



3. Instale el compresor de aire acondicionado (A/C) (20762515) con 3 pernos 11588752. Apriete a 58 NM (43 PIES LB) conforme a la Figura 4 siguiente:

Nota: El conector 12101937 se puede adquirir a partir de su concesionario GM para empatar con el compresor.
Clavija A = Tierra, Clavija B = Voltaje

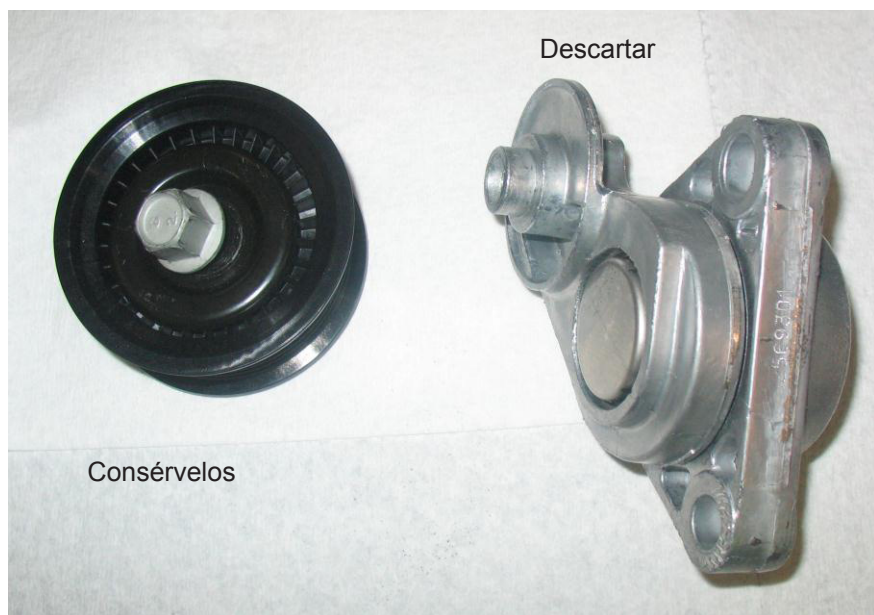
FIGURA 4





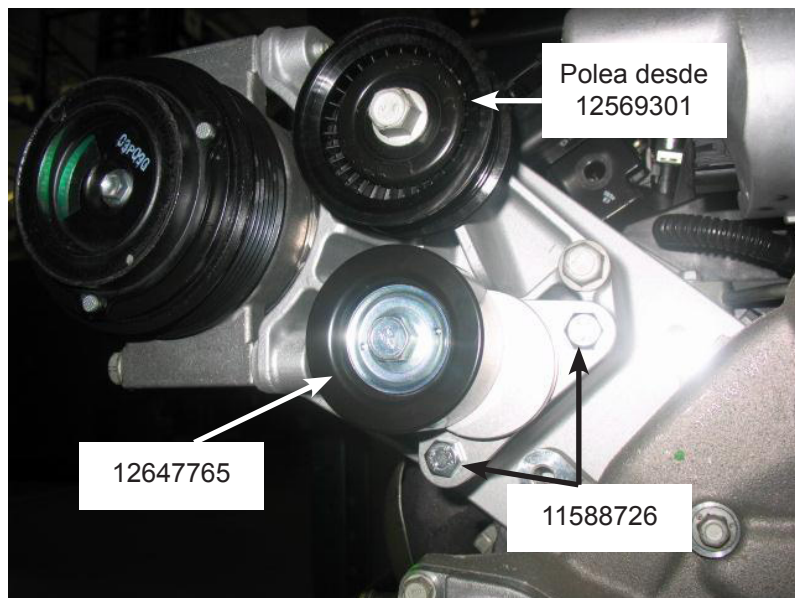
4. Desensamble el tensor 12569301. Conserve la polea, perno y roldana conforme a la Figura 5 siguiente:

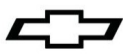
FIGURA 5



5. Instale la polea en el Soporte del compresor usando el perno. Instale el tensor 12647765 con 2 pernos 11588741. Apriete a 58 NM (43 PIES LB) conforme a la Figura 6 siguiente:

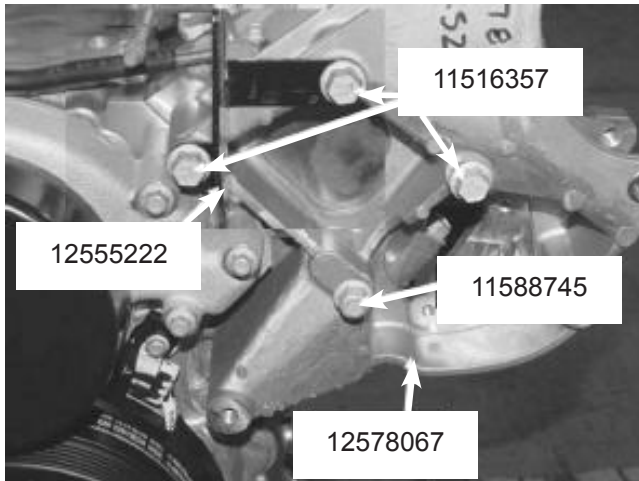
FIGURA 6





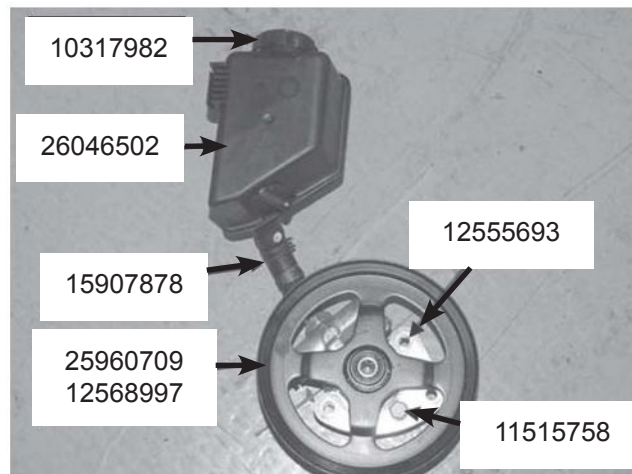
6. Instale el soporte del generador/dirección (12578067) y el soporte de la dirección hidráulica (12555222) con 3 pernos (11516357) y el perno (11588745). Apriete a 25 NM (18 PIES LB) conforme a la Figura 7 siguiente:

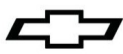
FIGURA 7



7. La bomba de dirección hidráulica (25960709) y la polea (12568997) vienen pre-ensamblados. Instale el puntal de la dirección hidráulica (12555693) con el perno (11515758). Apriete a 25 NM (18 PIES LB) conforme a la Figura 7 siguiente. Instale la manguera de la dirección hidráulica (15907878), el depósito de la dirección hidráulica (26046502), y la tapa del depósito de la dirección hidráulica (10317982) a la bomba conforme a la Figura 8 siguiente:

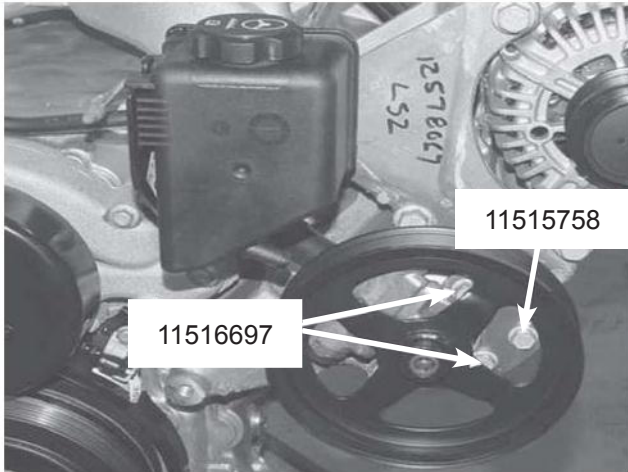
FIGURA 8





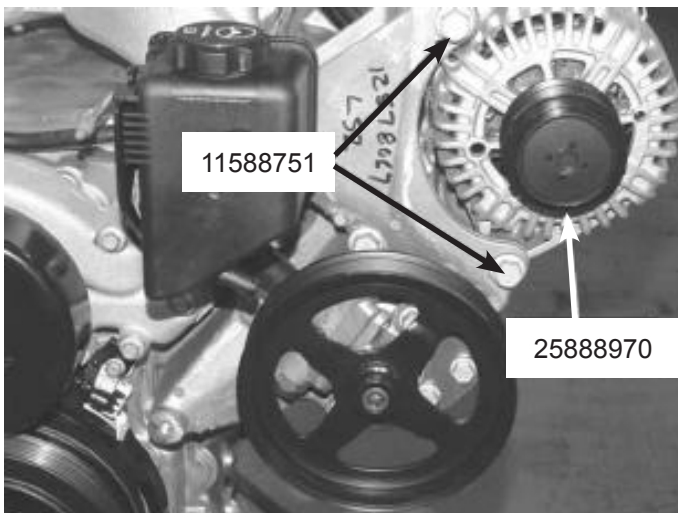
8. Instale los componentes de la dirección hidráulica al soporte del generador/dirección hidráulica con 2 pernos (11516697) y el perno (11515758). Apriete a 25 NM (18 PIES LB) conforme a la Figura 9 siguiente:

FIGURA 9



9. Instale el generador (25888970) con 2 pernos (11588751). Apriete a 58 NM (43 PIES LB) conforme a la Figura 10 siguiente:

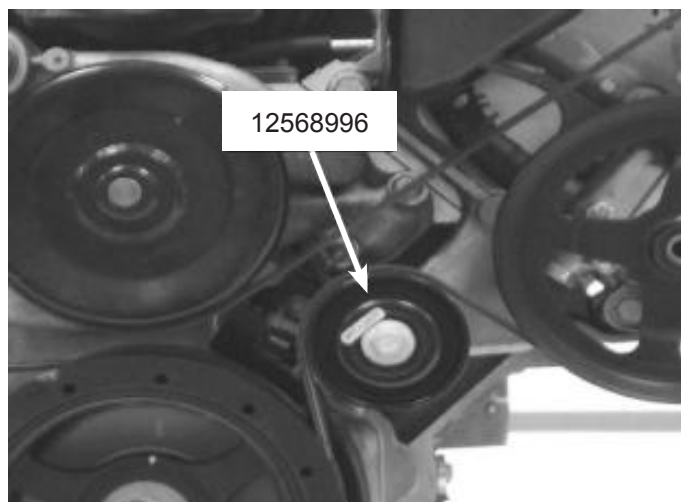
FIGURA 10





10. Instale la polea intermedia de la banda (12568996). Apriete a 58 NM (43 PIES LB) conforme a la Figura 11 siguiente:

FIGURA 11



11. Instale la banda 19331504 como se muestra en la Figura 12 a continuación:

FIGURA 12

