

## Supermatic Torque Converter (24284129) Specifications

### Specifications Part Number 24284873

Thank you for choosing Chevrolet Performance Parts as your high performance source. Chevrolet Performance Parts is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. Chevrolet Performance Parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevrolet Performance Parts Authorized Center nearest you or visit our website at [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com).

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing or servicing a Supermatic Torque Converter. Please read this entire publication before starting work. Also, please verify that all of the components listed in the Package Contents section below were shipped in the kit.

The information below is divided into the following sections: package contents, component information, Supermatic Torque Converter specifications, additional parts that you may need to purchase, torque specifications, and a service parts list.

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the Chevrolet service manuals.

For information about warranty coverage, please contact your local Chevrolet Performance Parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing a Supermatic Torque Converter in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

#### **Legal and Emissions Information**

This publication is intended to provide information about the Supermatic Torque Converter and related components. This manual also describes procedures and modifications that may be useful during the installation of a Supermatic Torque Converter. It is not intended to replace the comprehensive service manuals and parts catalogs which cover Chevrolet engines and components. Rather, it is designed to provide supplemental information in areas of interest to "do-it-yourself" enthusiasts and mechanics.

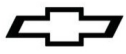
This publication pertains to transmissions and vehicles which are used off the public highways except where specifically noted otherwise. Federal law restricts the removal of any part of a federally required emission control system on motor vehicles. Further, many states have enacted laws which prohibit tampering with or modifying any required emission or noise control system. Vehicles which are not operated on public highways are generally exempt from most regulations, as are some special interest and pre-emission vehicles. The reader is strongly urged to check all applicable local and state laws.

Many of the parts described or listed in this manual are merchandised for off-highway application only, and are tagged with the "Special Parts Notice" reproduced here:

#### **Special Parts Notice**

This part has been specifically designed for Off-Highway application only. Since the installation of this part may either impair your vehicle's emission control performance or be uncertified under current Motor Vehicle Safety Standards, it should not be installed in a vehicle used on any street or highway. Additionally, any such application could adversely affect the warranty coverage of such an on-street or highway vehicle.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Company.



**Package Contents:**

<u>Item</u>	<u>Description</u>	<u>Quantity</u>	<u>GM Part Number</u>
1	Supermatic Torque Converter	1	24284874
2	Bolt, Torque Converter to Flywheel	3	11589040 or equivalent
3	Supermatic Transmission Instructions	1	24284873

**Caution**

**This transmission assembly needs to be filled with fluid. You should add the specified fluid to your new transmission. Check the fluid on the dipstick after installation per as specified in the installation instructions.**

**Installation Instructions**

1. Ensure flexplate is the correct size and will bolt to torque converter.
2. Inspect the crankshaft pilot hole and converter pilot to make sure there is no debris, damage or burrs. Also inspect the dowel pins in the engine and the dowel pin holes in the transmission case to ensure no debris, damage or burrs.
3. Add 6-8 ounces of Dexron® VI fluid in the torque converter before installing it into the transmission pump. Dry start-up can damage internal components of the converter.
4. Push in on the converter while turning it on the input of the transmission. You should feel two steps as the converter is seated into the pump, the stator shaft, and input shaft.

**Important!**

**The torque converter must be installed correctly and completely into the transmission pump assembly or transmission and/or torque converter damage will occur.**

5. With the torque converter installed completely into the transmission, mate the transmission onto the rear of the engine. Measure the distance between the flexplate and the mounting pad of the converter with the torque converter pushed back completely into the transmission pump and the transmission case against the engine block.

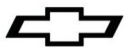
This distance should be at least 1/16" and not more than 3/16". If this distance is outside of these specifications, recheck for proper converter installation into the pump or for possible incorrect converter application.

6. If distance is correct, install the transmission to engine mounting bolts.

**Important!**

**Use the included bolts to secure the flexplate to the torque converter cover. Never use any air powered tools to install torque converter bolts.**

7. Continue with transmission installation.



**Supermatic Transmission Torque Specifications:**

**NOTE: These specifications are correct for Supermatic Torque Converter. If using components different from that configuration, the specifications may be different.**

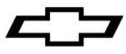
Flywheel to Converter                    37 ft.-lbs. / 50 N•m  
Transmission to Engine Bolts        37 ft.-lbs. / 50 N•m

**Supermatic Torque Converter Specifications:**

24284129 ..... 4L60 Family 258mm  
Maximum Engine Torque: ..... 430 lb.-ft (4L60 Family)  
Transmission Fluid Type: ..... Dexron® VI

**Supermatic Transmission Service Parts List:**

<u>Part Number</u>	<u>Quantity</u>	<u>Description</u>
11589040 or equivalent	3	Bolt, Torque Converter to Flexplate



## Caractéristiques techniques du convertisseur de couple Supermatic (24284129)

Numéro de pièce des caractéristiques techniques : 24284873

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance Parts comme source de haute performance. Chevrolet Performance Parts s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces Chevrolet Performance Parts ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes d'ajustage précis et de fonction. Prière de se reporter à notre catalogue pour trouver le centre Chevrolet Performance Parts agréé le plus près, ou aller sur notre site Web à [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com).

La présente publication offre de l'information générale sur les composants et les procédures pouvant s'avérer utiles lors de la pose ou de l'entretien d'un convertisseur de couple Supermatic. Veuillez lire en entier la présente publication avant de commencer à travailler. Veuillez également vérifier que tous les composants énumérés dans la section Contenu de l'ensemble ci-dessous ont été envoyés avec la trousse.

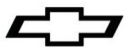
L'information ci-dessous est divisée dans les sections suivantes : contenu de l'ensemble, renseignements sur les composants, caractéristiques techniques du convertisseur de couple Supermatic, pièces supplémentaires que vous devez peut-être acheter, spécifications de couple et une liste de pièces de rechange.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'entretien Chevrolet.

Pour obtenir de l'information sur l'étendue de la garantie, prière de communiquer avec le concessionnaire Chevrolet Performance Parts local.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans les manuels de réparation au moment de poser un convertisseur de couple Supermatic dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lorsqu'on travaille avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.



### **Information juridique et relative aux émissions**

La présente publication a pour objet d'offrir des renseignements sur le convertisseur de couple Supermatic et les composants connexes. Le présent manuel décrit également les procédures et les modifications pouvant être utiles pendant la pose d'un convertisseur de couple Supermatic. Ces renseignements ne sont pas destinés à remplacer les manuels de réparation complets et les catalogues de pièces en matière de moteurs et de composants de Chevrolet. Plutôt, ce guide a été conçu pour offrir des renseignements supplémentaires sur les matières pouvant intéresser les «bricoleurs» et les mécaniciens.

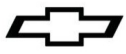
Cette publication s'applique aux boîtes de vitesses et aux véhicules qui sont utilisés hors des voies publiques, sauf indication contraire expresse. Les règlements fédéraux restreignent la dépose des véhicules automobiles de toute partie d'un système antipollution exigé par la loi fédérale. En outre, de nombreux États ont établi des lois qui interdisent le traficage ou la modification de tout système antipollution ou antibruit exigé par la loi. En règle générale, les véhicules qui ne roulent pas sur les voies publiques, tout comme certains véhicules d'intérêt spécial et pré-émissions, sont exempts de la plupart de la réglementation. On suggère fortement au lecteur de consulter tous les règlements municipaux et provinciaux applicables.

Plusieurs des pièces qui sont décrites ou énumérées dans le présent ouvrage sont commercialisées à des fins hors autoroute seulement et elles portent l'étiquette «Special Parts Notice» (avis sur les pièces spéciales) qui est reproduite ici :

### **Avis spécial sur les pièces**

Cette pièce a été conçue spécifiquement pour une application hors route seulement. Puisque la pose de cette pièce pourrait nuire au rendement antipollution du véhicule ou donner lieu à son manque d'homologation en vertu des normes de sécurité actuelles des véhicules automobiles, celle-ci ne doit pas être posée dans un véhicule qui sera utilisé sur une voie publique ou une autoroute. En outre, une telle application pourrait donner lieu à l'annulation de la garantie d'un tel véhicule sur route ou autoroute.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont des marques déposées de General Motors.



**Contenu de l'ensemble :**

<u>Article</u>	<u>Description</u>	<u>Quantité</u>	<u>Numéro de pièce GM</u>
1	Convertisseur de couple Supermatic	1	24284874
2	Boulon, convertisseur de couple au volant moteur	3	11589040 ou équivalent
3	Instructions sur la boîte de vitesses Supermatic	1	24284873

**Attention**

**Cette boîte de vitesses doit être remplie de liquide. Vous devez ajouter le liquide prescrit à la nouvelle boîte de vitesses. Après la pose, vérifier le liquide sur la jauge de liquide conformément aux instructions de pose.**

**Directives d'installation**

1. S'assurer que la dimension de la tôle d'entraînement est appropriée et qu'elle se boulonne au convertisseur de couple.
2. Inspecter les trous de guidage de vilebrequin et de convertisseur pour s'assurer qu'il n'y a aucun débris, dommages ou bavures. Vérifier également les goupilles de centrage dans le moteur et les trous de goupille de centrage dans le carter de boîte de vitesses pour s'assurer qu'il n'y a aucun débris, dommages ou bavures.
3. Ajouter entre 6 et 8 onces de liquide Dexron® VI dans le convertisseur de couple avant de le poser dans la pompe de boîte de vitesses. Un démarrage à sec peut endommager les organes internes du convertisseur.
4. Pousser sur le convertisseur tout en le tournant sur l'arbre primaire de la boîte de vitesses. Vous devez sentir deux étapes lorsque le convertisseur s'insère dans la pompe, dans l'arbre de stator, puis dans l'arbre primaire.

**Important !**

**Le convertisseur de couple doit être posé de façon appropriée et complète dans l'ensemble pompe de boîte de vitesses, sinon la boîte de vitesses ou le convertisseur de couple risque d'être endommagé.**

5. Lorsque le convertisseur de couple est entièrement posé dans la boîte de vitesses, accoupler la boîte de vitesses sur l'arrière du moteur. Mesurer la distance entre la tôle d'entraînement et le disque de montage du convertisseur une fois que le convertisseur de couple est complètement enfoncé dans la pompe de boîte de vitesses et que le carter de boîte de vitesses est appuyé contre le bloc-moteur.

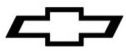
La distance doit être d'au moins 1/16 po sans excéder 3/16 po. Si la distance est hors-spécifications, vérifier à nouveau pour s'assurer que le convertisseur est bien posé dans la pompe ou qu'il ne s'agit pas de la mauvaise application de convertisseur.

6. Si la distance est adéquate, poser les boulons fixant la boîte de vitesses au moteur.

**Important !**

**Utiliser les boulons inclus pour fixer la tôle d'entraînement au couvercle du convertisseur de couple. Ne jamais utiliser d'outils électriques pour poser des boulons de convertisseur de couple.**

7. Poursuivre avec la pose de la boîte de vitesses.



**Spécifications de couple de la boîte de vitesses Supermatic :**

**REMARQUE :** Ces spécifications concernent le convertisseur de couple Supermatic.

Si on utilise des composants qui diffèrent de cette configuration, les spécifications peuvent être différentes.

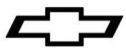
Volant moteur au convertisseur	37 pi-lb / 50 Nm
Boulons fixant la boîte de vitesses au Moteur	37 pi-lb / 50 Nm

**Caractéristiques techniques du convertisseur de couple Supermatic**

24284129 .....	Famille 4L60 258 mm
Couple moteur maximal : .....	430 lb-pi (famille 4L60)
Type de liquide de boîte de vitesses : .....	Dexron® VI

**Liste de pièces de rechange de boîte de vitesses Supermatic :**

<b><u>Numéro de pièce</u></b>	<b><u>Quantité</u></b>	<b><u>Description</u></b>
11589040 ou équivalent	3	Boulon, convertisseur de couple à la tôle d'entraînement



## Especificaciones de convertidor de torsión Supermatic (24284129) Número de parte de especificaciones 24284873

Gracias por elegir Chevrolet Performance Parts como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance Parts está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad... sea más que sólo potencia. Chevrolet Performance Part están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas para ajuste y función. Por favor consulte nuestro catálogo para el Centro Autorizado de Chevrolet Performance Parts más cercano a usted o visite nuestra página en Internet en [www.chevroletperformance.com](http://www.chevroletperformance.com).

Esta publicación brinda información general sobre los componentes y procedimientos que pueden ser útiles al instalar o dar servicio a un Convertidor de Torsión Supermatic. Por favor lea esta publicación completa antes de comenzar el trabajo. Además, por favor verifique que todos los componentes indicados en la sección de Contenidos de paquete a continuación se envíen en el juego.

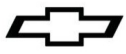
La siguiente información se divide en las siguientes secciones: contenido del paquete, información de componente, especificaciones de Convertidor de Torsión Supermatic, partes adicionales que puede necesitar comprar, especificaciones de apriete, y una lista de partes de servicio.

No se pretende que estas especificaciones reemplacen las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio de Chevrolet.

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevrolet Performance Parts.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de un Convertidor de Torsión Supermatic en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.



### **Información legal y sobre emisiones**

Esta publicación ha sido diseñada para proporcionar información acerca del Convertidor de Torsión Supermatic y componentes relacionados. Este manual también describe los procedimientos y modificaciones que pueden ser útiles durante la instalación de un Convertidor de Torsión Supermatic. No está diseñada para sustituir a los exhaustivos manuales de servicio y catálogos de partes que cubren los motores y componentes Chevrolet. Más bien, está diseñada para brindar información complementaria en áreas de interés para los entusiastas del "hágalo usted mismo" y los mecánicos.

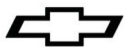
Esta publicación concierne a transmisiones y vehículos que se utilizan fuera de las carreteras públicas, excepto cuando se indica específicamente lo contrario. La ley federal restringe el retiro de cualquier parte de un sistema de control de emisiones requerido por orden federal de los vehículos de motor. Más aún, muchos estados han promulgado leyes que prohíben alterar o modificar cualquier sistema de control de emisiones o ruidos. Los vehículos que no son operados en carreteras públicas generalmente están exentos de la mayoría de las normas, al igual que algunos vehículos de interés especial y pre-emisiones. Se le exhorta atentamente al lector verificar todas las leyes locales y estatales aplicables.

Muchas de las partes descritas o enlistadas en este manual se comercializan para para su aplicación fuera de carretera, y están etiquetadas con el "Aviso sobre Partes Especiales" que se reproduce aquí:

### **Aviso sobre partes especiales**

Esta parte ha sido diseñada específicamente para aplicación fuera de carretera únicamente. Debido que la instalación de esta parte puede afectar el desempeño del control de emisiones de su vehículo o dejarlo fuera de certificación según los Estándares de seguridad de vehículos de motor, no se debe instalar en un vehículo que se utilice en cualquier calle o carretera. Adicionalmente, cualquier aplicación tal puede afectar adversamente la cobertura de la garantía de tales vehículos para aplicación en calles o carreteras.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son marcas comerciales registradas de General Motors Company.



**Contenido del paquete:**

<u>Ítem</u>	<u>Descripción</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Número de parte de GM</u>
1	Convertidor de torsión Supermatic	1	24284874
2	Perno, Convertidor de torsión a volante de inercia	3	11589040 o equivalente
3	Instrucciones de Transmisión Supermatic	1	24284873

**Precaución**

**Este ensamble de transmisión necesita llenarse con fluido. Debe agregar el fluido especificado a su nueva transmisión. Revise el fluido en la varilla de medición después de la instalación conforme se especifica en las instrucciones de instalación.**

**Instrucciones de Instalación**

1. Asegúrese que la placa flexible sea del tamaño correcto y se atornille al convertidor de par.
2. Revise el orificio piloto del cigüeñal y el piloto del convertidor para asegurarse que no hayan desechos, daño o rebabas. Además revise los pasadores en el motor y los orificios de pasador en la caja de transmisión para asegurar que no existan desechos, daño o rebabas.
3. Agregue 6-8 onzas de fluido Dexron® VI en el convertidor de par antes de instalarlo en la bomba de transmisión. El arranque en seco puede dañar los componentes internos del convertidor.
4. Empuje sobre el convertidor mientras lo gira en la entrada de la transmisión. Debe sentir dos niveles conforme el convertidor se asienta en la bomba, el eje del estator, y el eje de entrada.

**¡Importante!**

**El convertidor de par se debe instalar de manera correcta y completa en el ensamble de la bomba de transmisión u ocurrirá daño a la transmisión y/o convertidor de par.**

5. Con el convertidor de par completamente instalado en la transmisión, acople la transmisión en la parte trasera del motor. Mida la distancia entre la placa flexible y la almohadilla de montaje del convertidor con el convertidor de torsión empujado completamente dentro de la bomba de transmisión y la caja de transmisión contra el bloque del motor.

Esta distancia debe ser de por lo menos 1/16" y no mayor a 3/16". Si esta distancia está fuera de estas especificaciones, vuelva a verificar la instalación adecuada del convertidor en la bomba y la posible aplicación incorrecta del convertidor.

6. Si la distancia es correcta, instale la transmisión a los pernos de montaje del motor.

**¡Importante!**

**Use los pernos incluidos para asegurar la placa flexible a la cubierta del convertidor de torsión. Nunca use ninguna herramienta neumática para instalar los pernos de convertidor de torsión.**

7. Continúe con la instalación de la transmisión.

