Brake Kit SS

Kit Contents

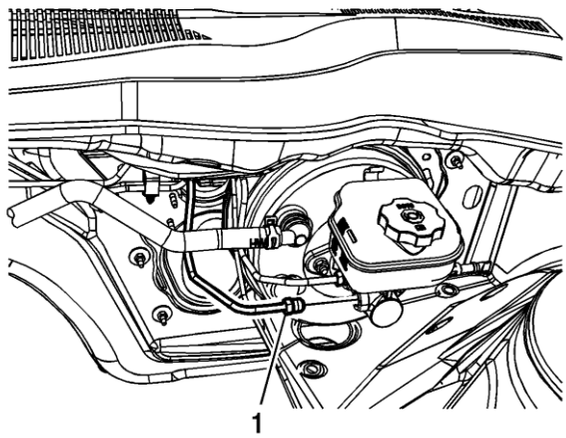
SS Brake Kit for V6 Camaro

Description	Qty
CHEVROLET PERFORMANCE EMBLEM	1
INSTALLATION - FRONT BRAKE KIT	1
BRAKE MASTER CYLINDER	1
RIGHT REAR BRAKE SHIELD	1
V8 SS BREMBO BRAKE KIT FRONT AND REAR	1
LEFT REAR BRAKE SHIELD	1
HOSE ASM-REAR BRAKE	2
GASKET-FRONT BRAKE HOSE FITTING	8
FITTING-FRONT BRAKE HOSE	4
BOLT/SCREW-REAR BRAKE CALIPER	4
BOLT/SCREW-FRONT BRAKE CALIPER	4
HOSE ASM-FRONT BRAKE	1
HOSE ASM-FRONT BRAKE	1
NUT, RIGHT REAR WHEEL DRIVE SHAFT	2
PAD KIT -FRONT DISC BRAKE	1
PIN KIT-FRT DISC BRAKE PAD	1
CALIPER ASM-RIGHT REAR BRAKE	1
CALIPER ASM-LEFT REAR BRAKE	1
CALIPER ASM-LEFT FRONT BRAKE	1
CALIPER ASM-REAR FRONT BRAKE	1
ROTOR-FRONT BRAKE	2
ROTOR-REAR BRAKE	2
PIN KIT-REAR DISC BRAKE PAD	2
PAD KIT-REAR DISC BRAKE	1

Master Cylinder

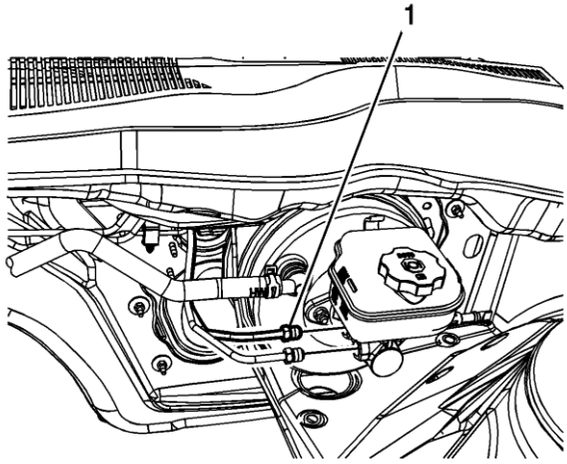
Master Cylinder Removal

1. With the engine OFF, apply and release the brake pedal several times until the pedal becomes firm to deplete the power vacuum brake booster vacuum reserve.
2. Disconnect the clutch master cylinder supply hose, if equipped.
3. Disconnect the brake fluid level indicator switch electrical connector.



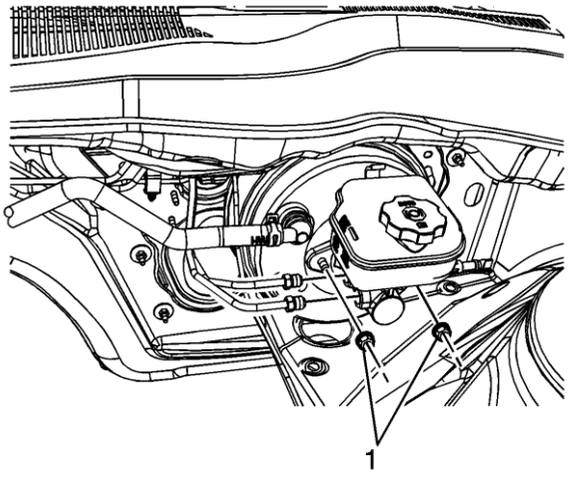
4. Disconnect the master cylinder secondary brake pipe fitting (1).

   Cap the brake pipe fitting and plug the master cylinder outlet port to prevent brake fluid loss and contamination.

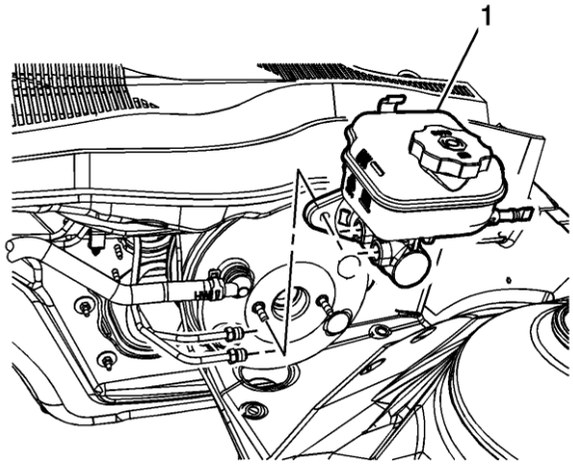


5. Disconnect the master cylinder primary brake pipe fitting (1).

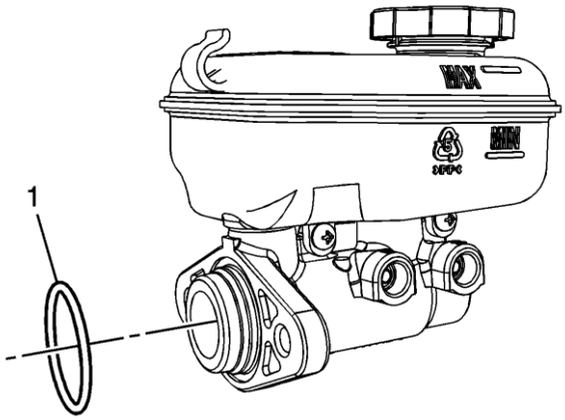
   Cap the brake pipe fitting and plug the master cylinder outlet port to prevent brake fluid loss and contamination.



6. Remove the master cylinder nuts (1).

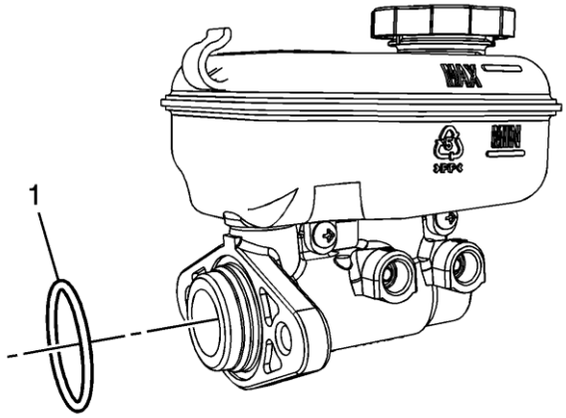


7. Remove the master cylinder (1) from the power vacuum brake booster.

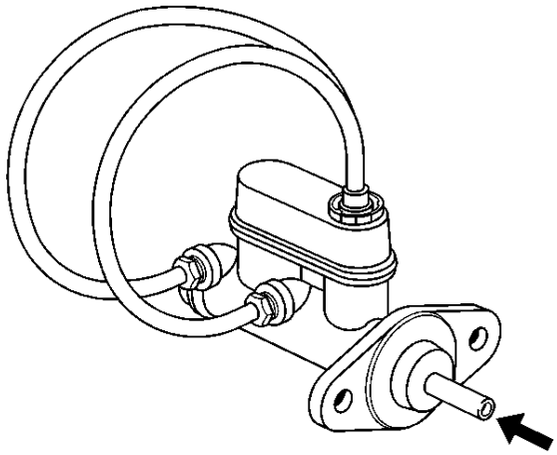


8. Remove the master cylinder O-ring seal (1).

Master Cylinder Installation Procedure



1. Install the master cylinder O-ring seal (1).
   Position the O-ring seal in the groove in the master cylinder body.
2. Bench bleed the master cylinder.

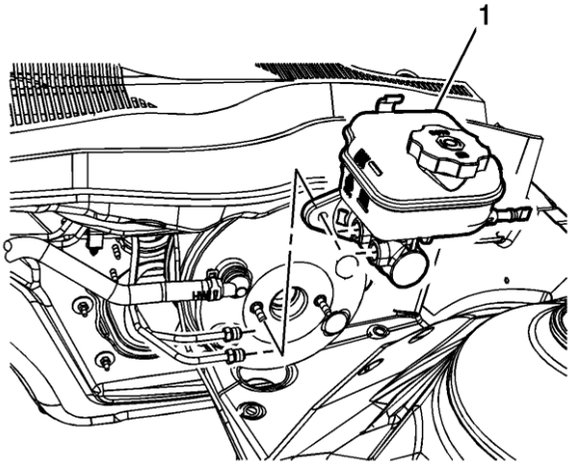


3. Secure the mounting flange of the brake master cylinder in a bench vise so that the rear of the primary piston is accessible.
4. Remove the master cylinder reservoir cap and diaphragm.
5. Install suitable fittings to the master cylinder ports that match the type of flare seat required and also provide for hose attachment.
6. Install transparent hoses to the fittings installed to the master cylinder ports, then route the hoses into the master cylinder reservoir.
7. Fill the master cylinder reservoir to at least the half-way point with GM approved brake fluid from a clean, sealed brake fluid container.
8. Ensure that the ends of the transparent hoses running into the master cylinder reservoir are fully submerged in the brake fluid.

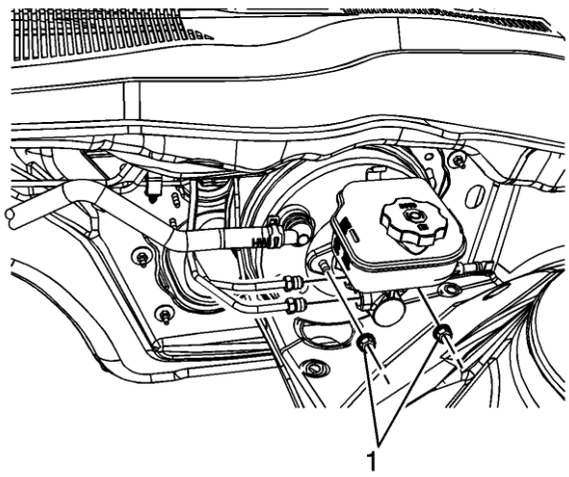
9. Using a smooth, round-ended tool, depress and release the primary piston as far as it will travel, a depth of about 25 mm (1 in), several times. Observe the flow of fluid coming from the ports.

   As air is bled from the primary and secondary pistons, the effort required to depress the primary piston will increase and the amount of travel will decrease.

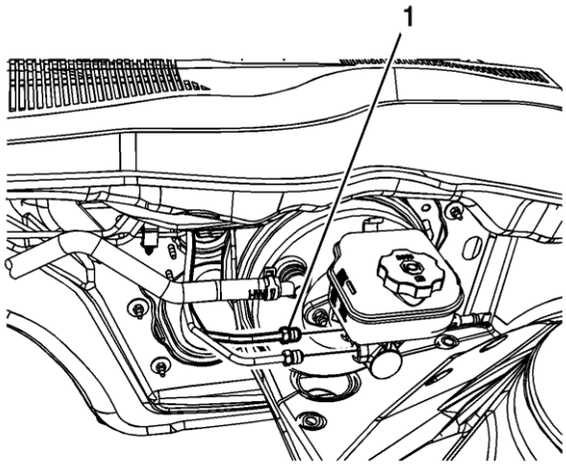
10. Continue to depress and release the primary piston until fluid flows freely from the ports with no evidence of air bubbles.
11. Remove the transparent hoses from the master cylinder reservoir.
12. Install the master cylinder reservoir cap and diaphragm.
13. Remove the fittings with the transparent hoses from the master cylinder ports. Wrap the master cylinder with a clean shop cloth to prevent brake fluid spills.
14. Remove the master cylinder from the vise.



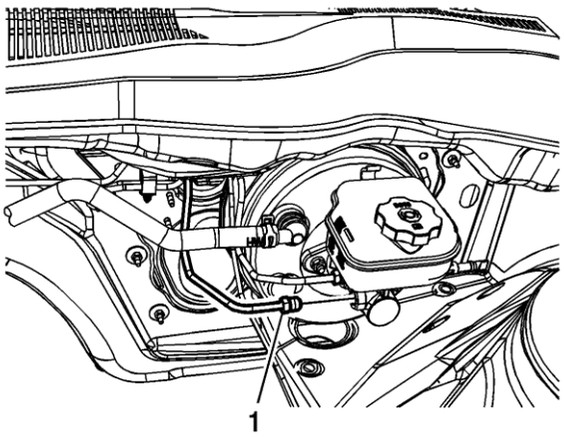
15. Install the master cylinder (1) to the power vacuum brake booster.



16. Install the master cylinder nuts (1) and tighten to **25 N•m (18 lb ft)**.



17. Connect the master cylinder primary brake pipe fitting (1) and tighten the fitting to **23 N•m (17 lb ft)**.

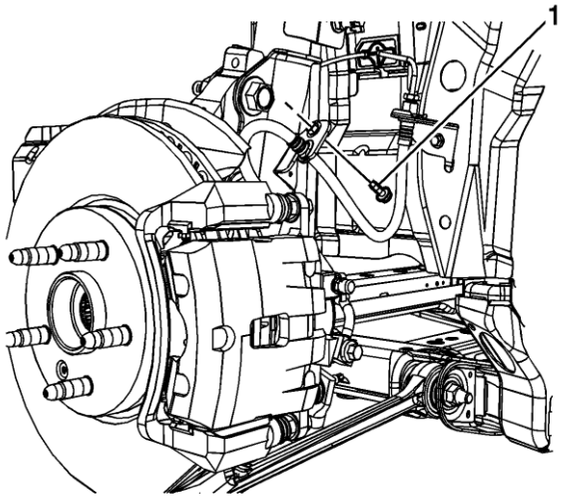


18. Connect the master cylinder secondary brake pipe fitting (1) and tighten the fitting to **23 N•m (17 lb ft)**.
19. Connect the clutch master cylinder supply hose, if equipped.
20. Connect the brake fluid level indicator switch electrical connector.

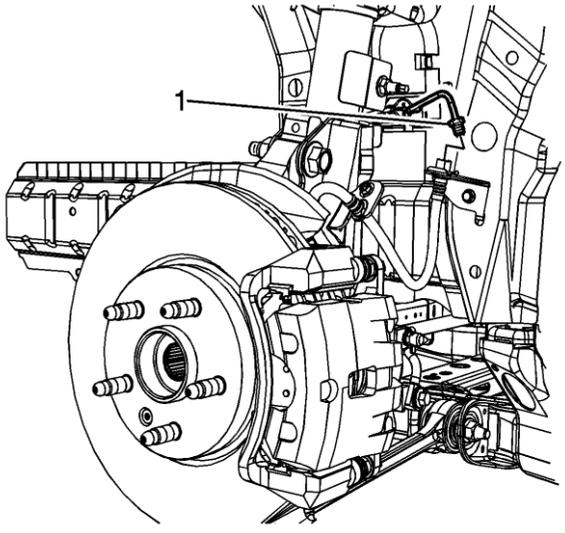
Front Brake Hose

Removal Procedure

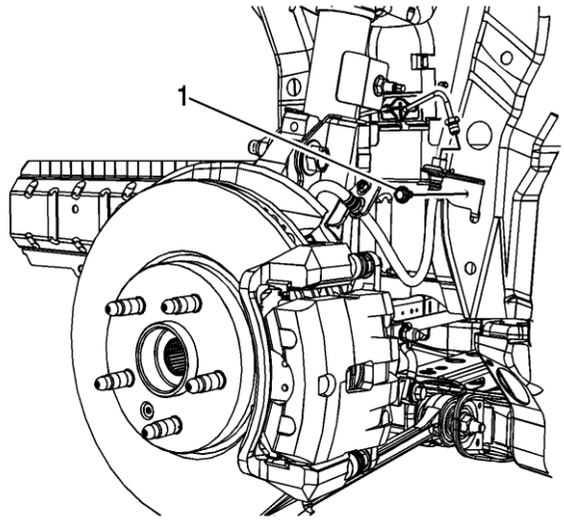
1. Raise and support the vehicle.
2. Remove the tire and wheel assembly.



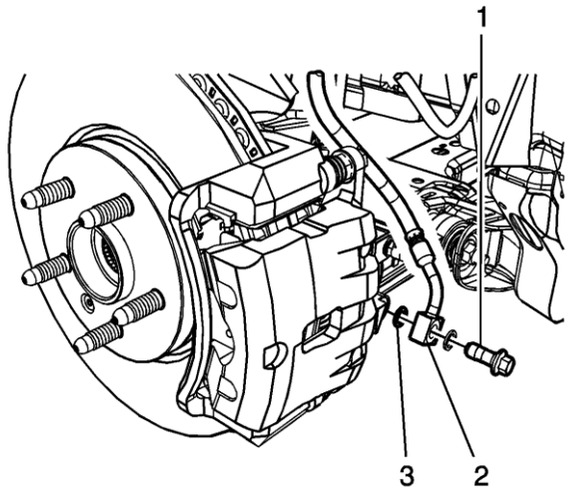
3. Remove the brake hose bracket bolt (1) from the strut assembly.



4. Disconnect the brake pipe fitting (1).
5. Cap the brake pipe fitting to prevent brake fluid loss and contamination.



6. Remove the brake hose bracket bolt (1) from the wheelhouse panel.

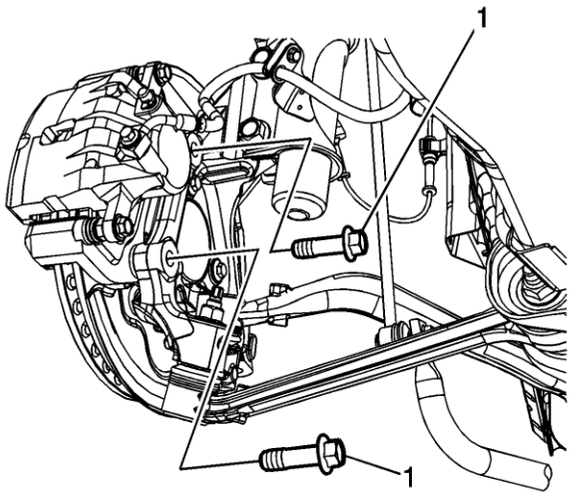


7. Remove the brake hose fitting bolt (1).

   Note: Do not reuse the brake hose fitting gaskets.
8. Remove the brake hose fitting gaskets (2) from the brake hose (3)..
9. Discard the brake hose fitting gaskets.
10. Remove the brake hose.

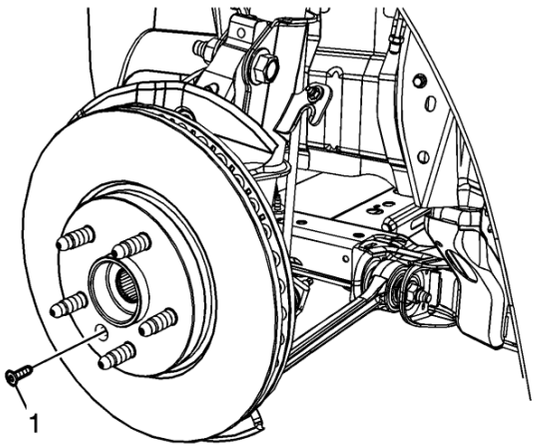
Front Brake Rotor

Removal Procedure

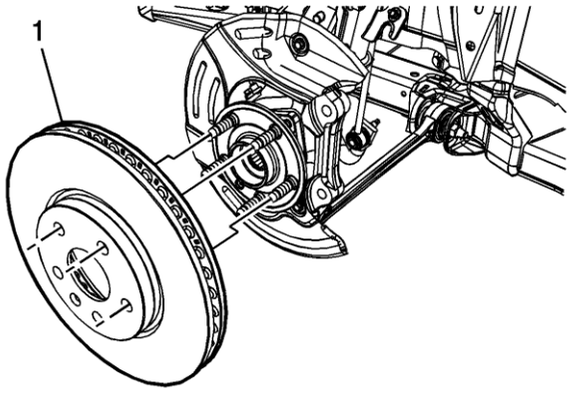


Note: The disc brake caliper bracket bolts must be replaced any time they are removed. Do not reuse the disc brake caliper bracket bolts.

1. Remove and discard the disc brake caliper bracket bolts (1).
2. Remove the disc brake caliper and bracket assembly



3. Remove the disc brake rotor bolt (1).

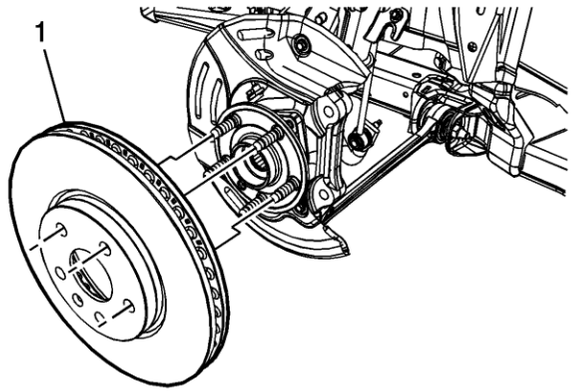


4. Remove the disc brake rotor (1).

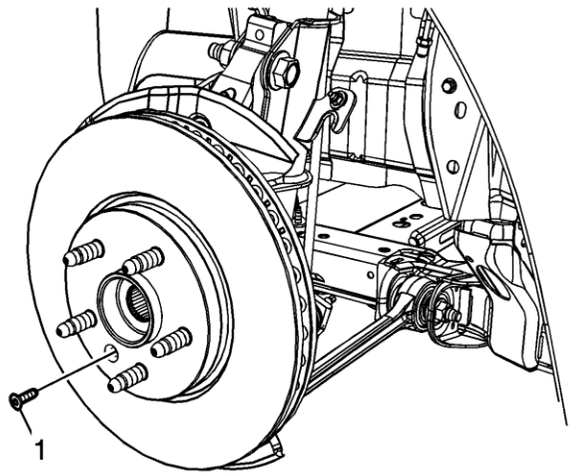
Front Brake Rotor Installation Procedure

Note: Whenever the brake rotor has been separated from the hub/axle flange, any rust or contaminants should be cleaned from the hub/axle flange and the brake rotor mating surfaces. Failure to do this may result in excessive assembled lateral runout (LRO) of the brake rotor, which could lead to brake pulsation.

1. Thoroughly clean any rust or corrosion from the mating surface of the hub/axle flange.
2. Thoroughly clean any rust or corrosion from the mating surface and mounting surface of the brake rotor.

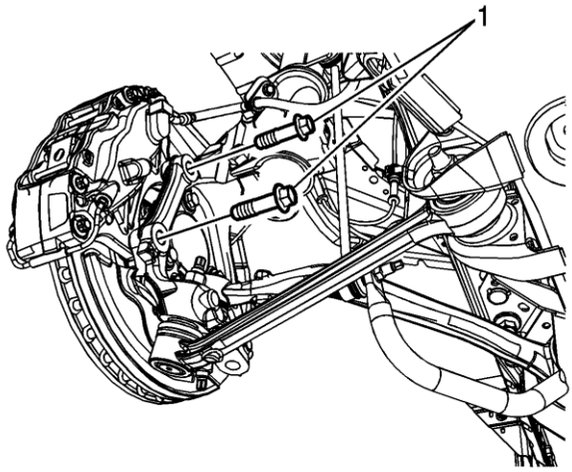


3. Install the brake rotor (1).



4. Install the brake rotor bolt (1) and tighten to **10 N•m (89 lb in)**.

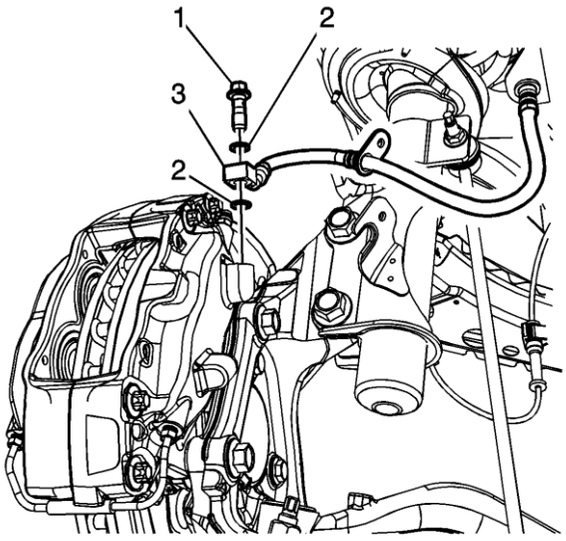
5. Position the brake caliper assembly to the steering knuckle.



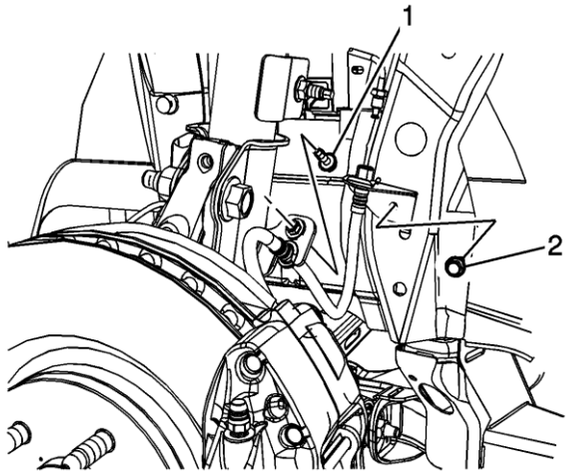
Note: Install new brake caliper bolts any time the bolts are removed.

6. Install 2 new brake caliper bolts (1) and tighten to **40 N•m (30 lb ft) + 90 degrees**.

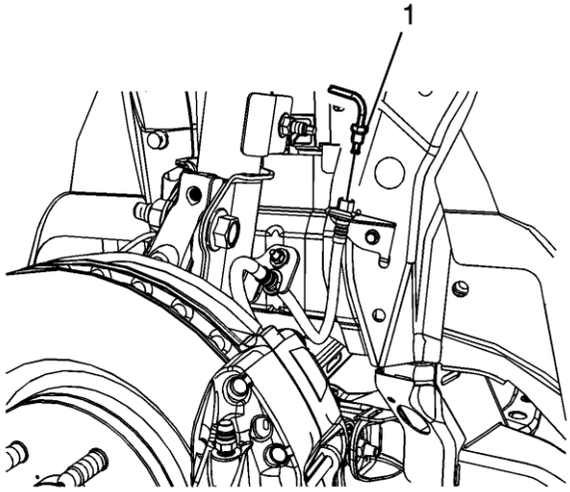
Installing the Brake Hose



1. Assemble the brake hose fitting bolt (1) with 2 new brake hose fitting gaskets (2) to the brake hose (3).
2. Install the brake hose assembly to the brake caliper and tighten the brake hose fitting bolt to **40 N•m (30 lb ft)**.



3. Install the brake hose bracket bolt (1) to the front suspension strut and tighten to **9 N•m (80 lb in)**.
4. Install the brake hose bracket bolt (2) to the wheelhouse panel and tighten to **9 N•m (80 lb in)**.

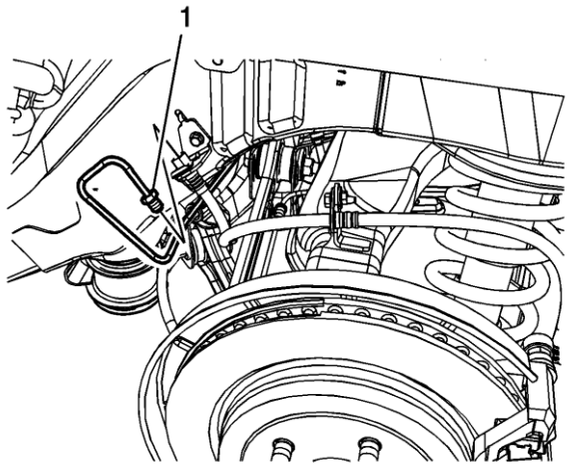


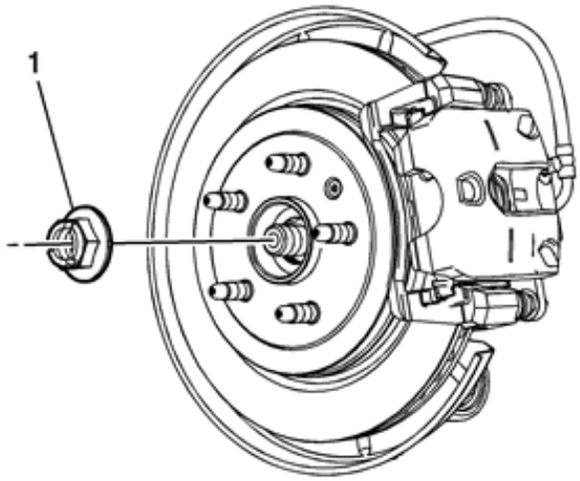
5. Connect the brake pipe fitting (1) and tighten to **16 N•m (12 lb ft)**.

Rear Brake Hose

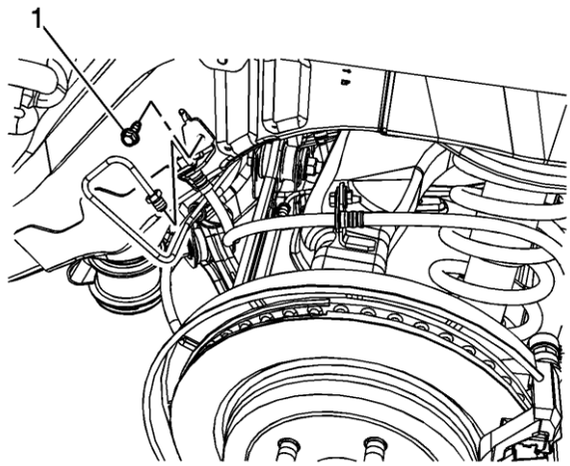
Removal Procedure

1. Remove the rear tire and wheel assembly.

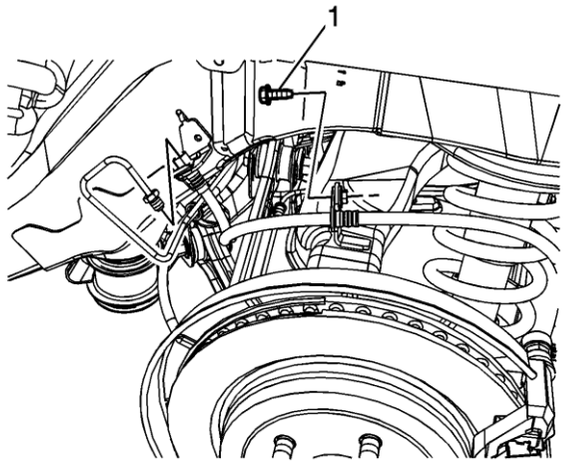




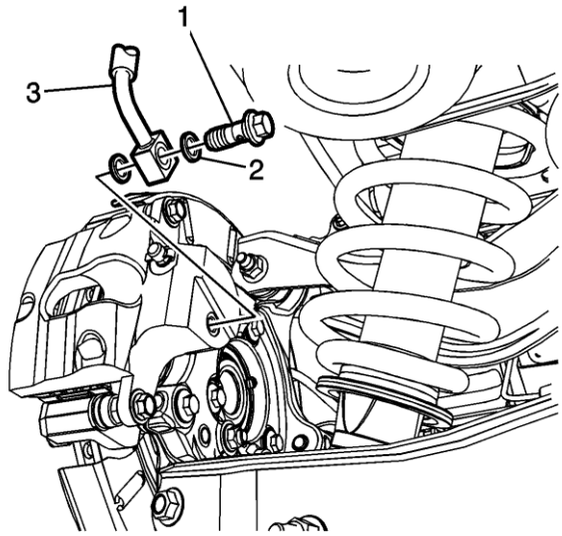
2. Remove the axle nut.
3. Disconnect the brake pipe fitting (1).
4. Cap the brake pipe fitting to prevent brake fluid loss and contamination.



5. Remove the brake hose bracket bolt (1) from the wheelhouse panel.



6. Remove the brake hose bracket bolt (1) from the upper suspension arm.

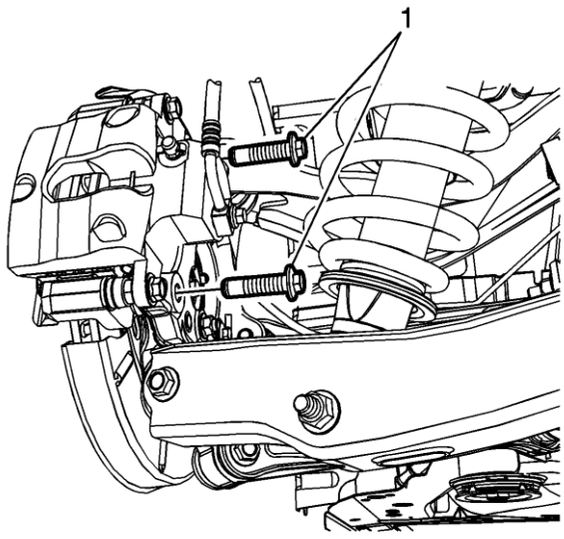


7. Remove the brake hose fitting bolt (1).

   Note: Do not reuse the brake hose fitting gaskets.
8. Remove the brake hose fitting gaskets (2) from the brake hose (3).
9. Discard the brake hose fitting gaskets.
10. Remove the brake hose.

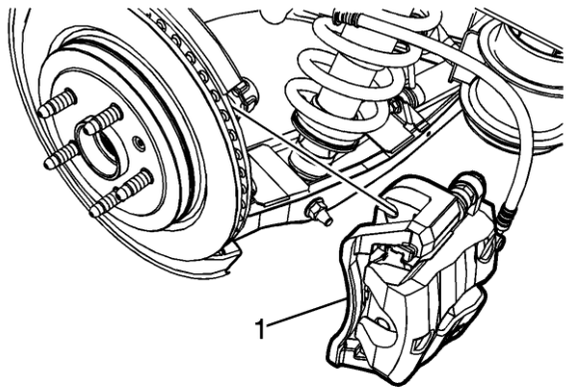
Rear Brake Rotor

Removal Procedure

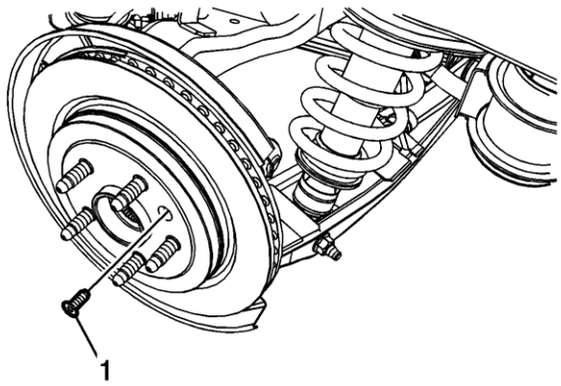


Note: The disc brake caliper bracket bolts must be replaced any time they are removed. Do not reuse the disc brake caliper bracket bolts.

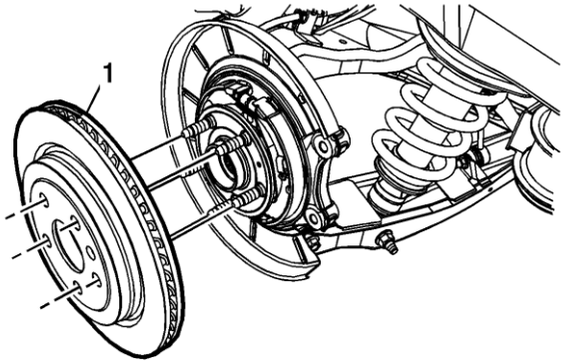
1. Remove and discard the disc brake caliper bracket bolts (1).



2. Remove the disc brake caliper and bracket assembly (1).



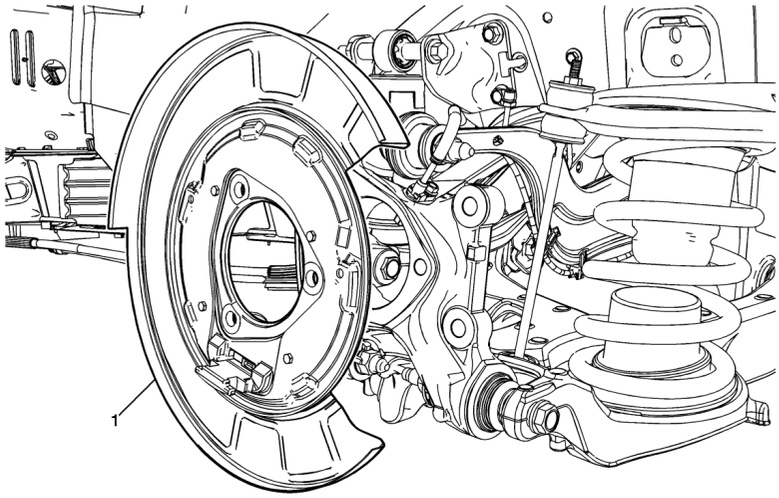
3. Remove the disc brake rotor bolt (1).



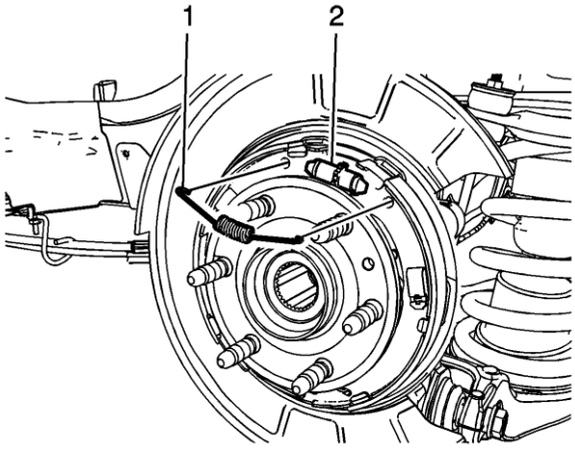
4. Remove the disc brake rotor (1).

Rear Brake Backing Plate Replacement

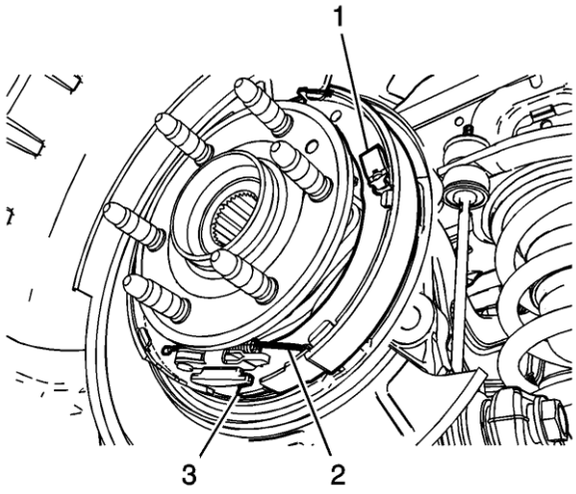
Rear Backing Plate Removal Procedure



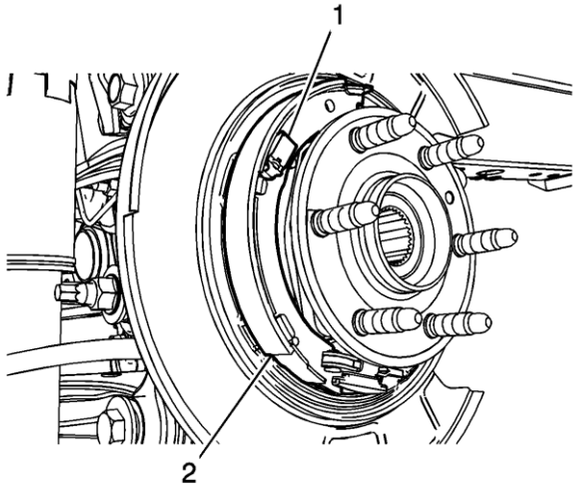
1. Retract the park brake shoe adjuster to ease removal.



2. Remove the upper park brake shoe retainer spring (1).
3. Remove the park brake shoe adjuster (2).

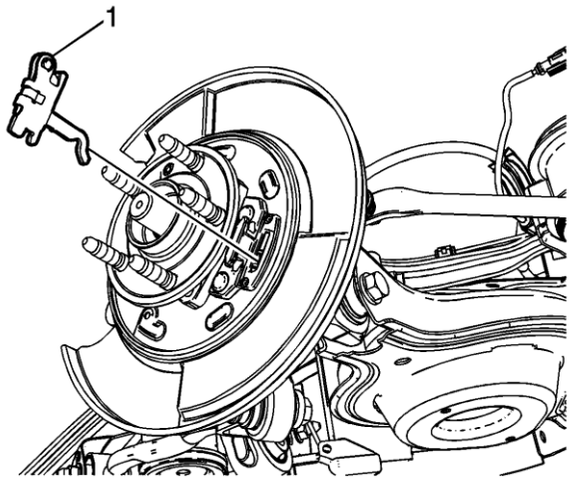


4. Remove the rear park brake shoe hold down spring (1) by compressing the spring and rotating ¼ turn.
5. Remove the lower park brake shoe retainer spring (2) and the rear park brake shoe (3).



6. Remove the front park brake shoe hold down spring (1) by compressing the spring and rotating ¼ turn.

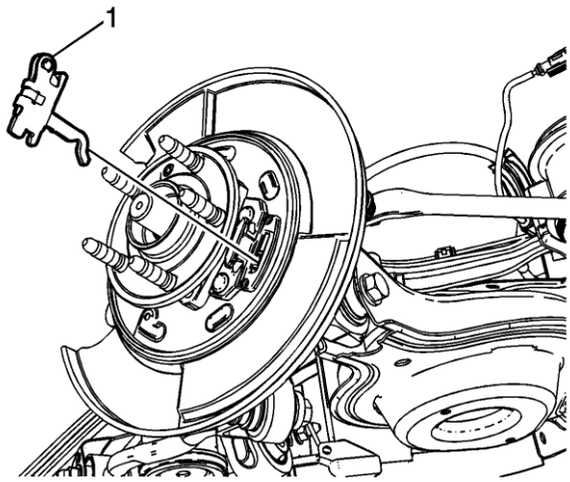
7. Remove the front park brake shoe (2).
8. Clean the rear brake backing plate with denatured alcohol or equivalent and allow to dry.



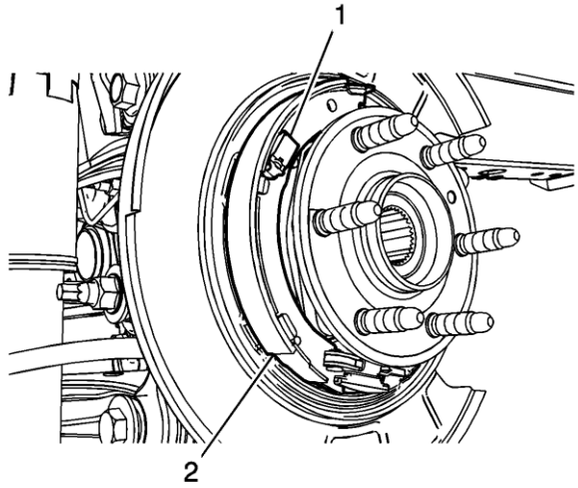
9. Disconnect the parking brake cable from the actuator.
10. Remove the parking brake actuator (1).
11. Remove the rear wheel speed sensor.
12. Separate the wheel drive shaft from the wheel bearing/hub assembly.
13. Remove Rear Backing Plate

Rear Backing Plate Installation Procedure

1. Install new Rear Backing Plate.
2. Install wheel hub and bearing assembly and tighten bolts to **115 N•m (85 lb ft)**.
3. Install rear wheel speed sensor.

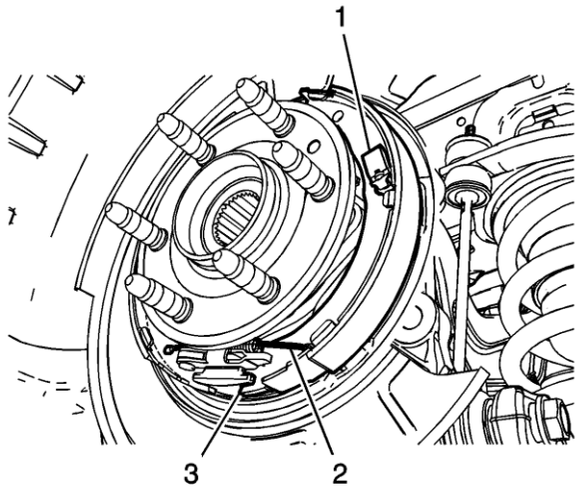


4. Install the parking brake actuator (1).
5. Connect the parking brake cable from the actuator.



6. Apply a light coat of high temperature brake lubricant to the park brake shoe contact areas of the brake backing plate.
7. Install the front park brake shoe (2).

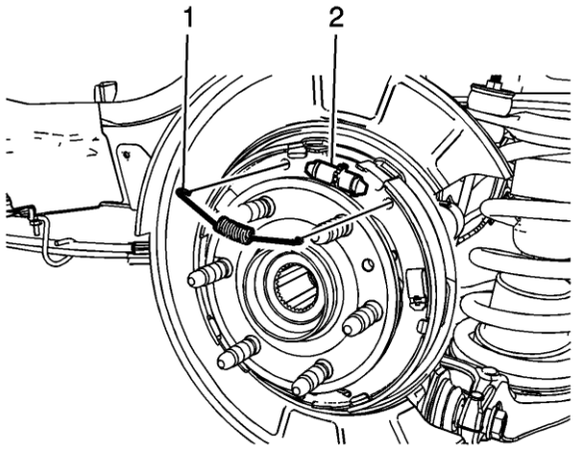
   Ensure the park brake shoe is properly seated in the park brake actuator.
8. Install the front park brake shoe hold down spring (1) by compressing the spring and rotating ¼ turn.



9. Install the rear park brake shoe (3) and the lower park brake shoe retainer spring (2).

   Ensure the park brake shoe is properly seated in the park brake actuator.
10. Install the rear park brake shoe hold down spring (1) by

compressing the spring and rotating ¼ turn.

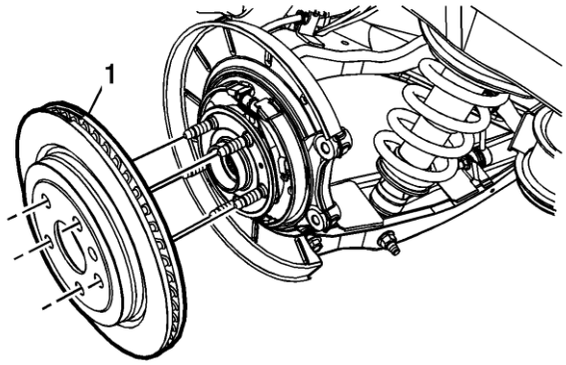


11. Install the park brake shoe adjuster (2).
12. Install the upper park brake shoe retainer spring (1).
13. Adjust the park brake if necessary.

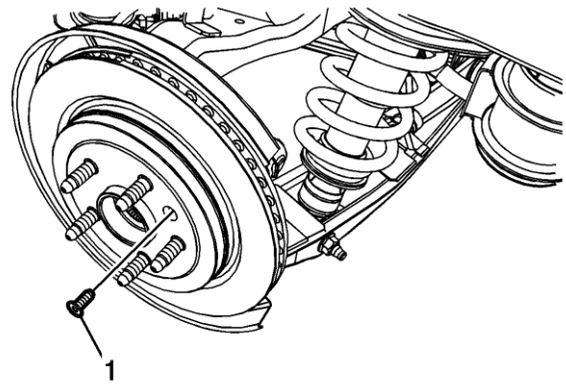
Rear Brake Rotor Installation

Note: Whenever the brake rotor has been separated from the hub/axle flange, any rust or contaminants should be cleaned from the hub/axle flange and the brake rotor mating surfaces. Failure to do this may result in excessive assembled lateral runout (LRO) of the brake rotor, which could lead to brake pulsation.

1. Thoroughly clean any rust or corrosion from the mating surface of the hub/axle flange.
2. Thoroughly clean any rust or corrosion from the mating surface and mounting surface of the brake rotor.

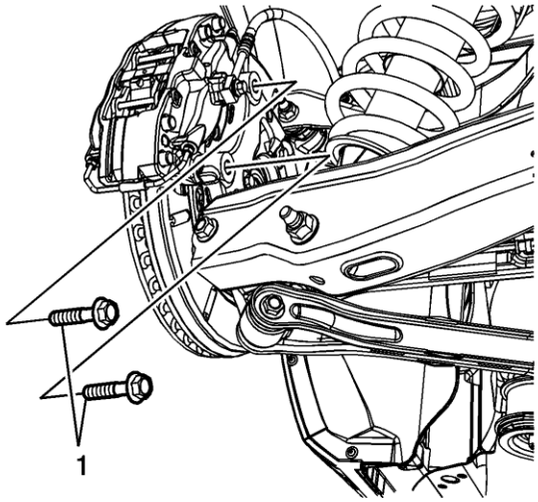


3. Install the brake rotor (1).



4. Install the brake rotor bolt (1) and tighten to **10 N•m (89 lb in)**.

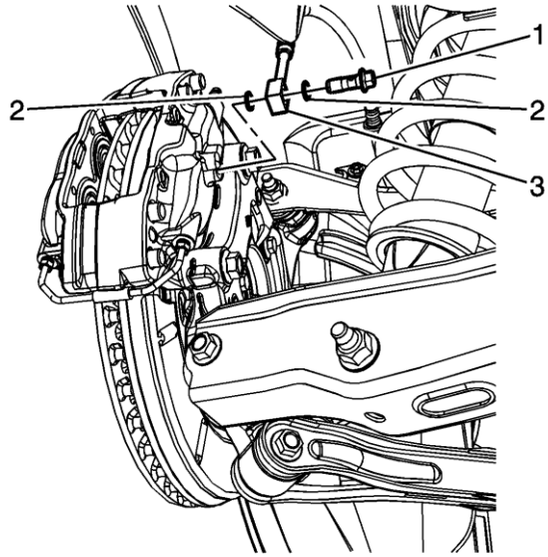
5. Position the brake caliper assembly to the suspension knuckle.



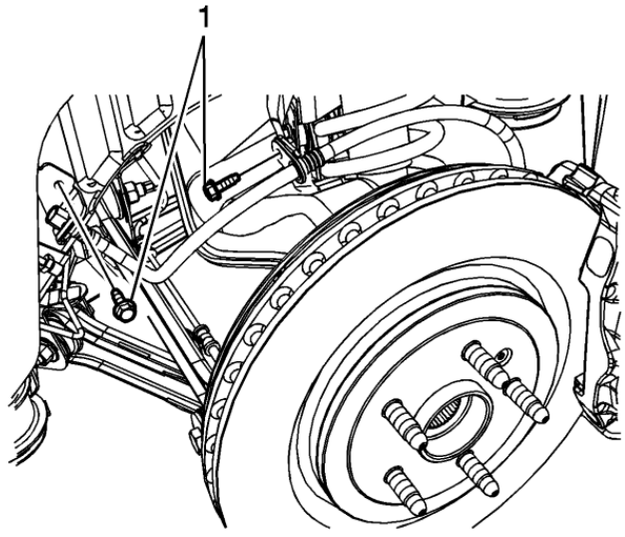
Note: The brake caliper bolts must be replace any time they are removed.

6. Install 2 new brake caliper bolts (1) and tighten to **40 N•m (30 lb ft) +90 degrees**.

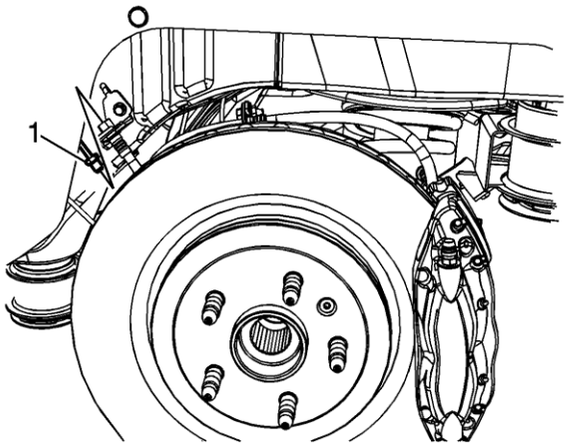
Rear Brake Hose Installation



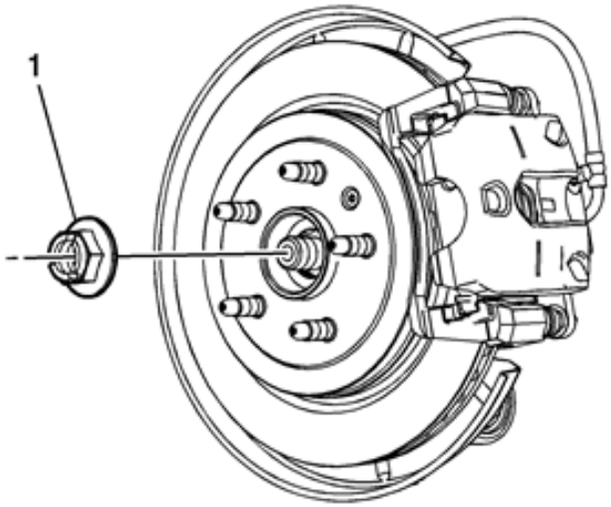
1. Assemble the brake hose fitting bolt (1) with 2 new brake hose fitting gaskets (2) to the brake hose (3).
2. Install the brake hose assembly to the brake caliper and tighten the brake hose fitting bolt to **40 N•m (30 lb ft)**.



3. Install the brake hose bracket bolts (1) and tighten to **9 N•m (80 lb in)**.



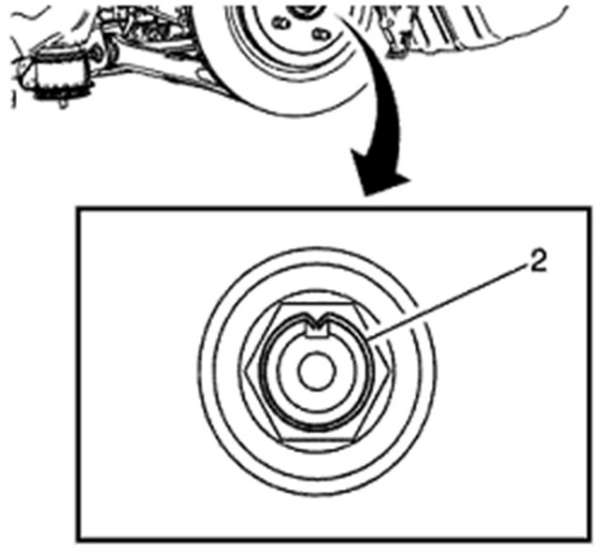
4. Connect the brake pipe fitting (1) and tighten to 16 **N•m (12 lb ft)**.
5. Bleed the hydraulic brake system.
6. Inspect the fluide level in the brake master cylinder reservoir.



7. **Note:** DO NOT re-use the wheel drive shaft nut, replace with NEW only.
   - Install and hand tighten the NEW wheel drive shaft nut (1).
   - With the aid of an assistant, apply the brakes.

     Caution: Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. When using fasteners that are threaded directly into plastic, use extreme care not to strip the mating plastic part(s). Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.

   - Using a torque wrench and the proper size socket, tighten the wheel drive shaft nut to 270 N·m (199 lb ft).
   - If equipped with a staked nut, using a chisel tool (1) and a hammer, staek the drive shaft nut collar (2) into the drive shaft slot.



8. Install the tire and wheel assembly.
9. Burnish the brake pads and rotors.

   Warning: Road test a vehicle under safe conditions and while obeying all traffic laws. Do not attempt any maneuvers that could jeopardize vehicle control. Failure to adhere to these precautions could lead to serious personal injury and vehicle damage.

Burnishing the brake pads and brake rotors is necessary in order to ensure that the braking surfaces are properly prepared after service has been performed on the disc brake system.

This procedure should be performed whenever the disc brake rotors have been refinished or replaced, and/or whenever the disc brake pads have been replaced.

1. Select a smooth road with little or no traffic.
2. Accelerate the vehicle to 48 km/h (30 mph).

   Note: Use care to avoid overheating the brakes while performing this step.

3. Using moderate to firm pressure, apply the brakes to bring the vehicle to a stop. Do not allow the brakes to lock.
4. Repeat steps 2 and 3 until approximately 20 stops have been completed. Allow sufficient cooling periods between stops in order to properly burnish the brake pads and rotors.

Trousse de freins SS

Contenu de la trousse

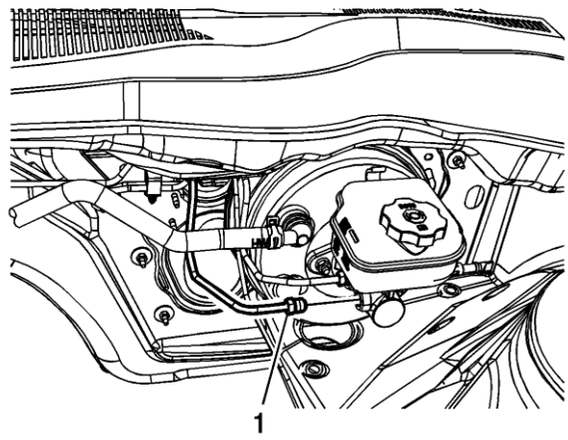
Trousse de freins SS pour Camaro V6

Description	Quantité
EMBLÈME DE LA CHEVROLET PERFORMANCE	1
POSE - TROUSSE DE FREIN AVANT	1
MAÎTRE-CYLINDRE DE FREIN	1
FLASQUE DE FREIN ARRIÈRE DROIT	1
V8 TROUSSE DE FREIN SS BREMBO AVANT ET ARRIÈRE	1
FLASQUE DE FREIN ARRIÈRE gAUCHE	1
ENS FLEXIBLE-FREIN ARRIÈRE	2
JOINT-RACCORD DE FLEXIBLE DE FREIN AVANT	8
RACCORD-FLEXIBLE DE FREIN AVANT	4
BOULON/VIS-ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE	4
BOULON/VIS-ÉTRIER DE FREIN AVANT	4
ENS FLEXIBLE-FREIN AVANT	1
ENS FLEXIBLE-FREIN AVANT	1
ÉCROU, ARBRE DE TRANSMISSION DE ROUE ARRIÈRE DROITE	2
TROUSSE DE PLAQUETTES-DISQUE DE FREIN AVANT	1
TROUSSE DE GOUPILLES-PLAQUETTE DE DISQUE DE FREIN AVT	1
ENS ÉTRIER-FREIN ARRIÈRE DROIT	1
ENS ÉTRIER-FREIN ARRIÈRE GAUCHE	1
ENS ÉTRIER-FREIN AVANT GAUCHE	1
ENS ÉTRIER-FREIN ARRIÈRE GAUCHE	1
DISQUE-FREIN AVANT	2
DISQUE-FREINARRIÈRE	2
TROUSSE DE GOUPILLES-PLAQUETTE DE DISQUE DE FREIN ARRIÈRE	2
TROUSSE DE PLAQUETTES-DISQUE DE FREIN ARRIÈRE	1

Maître-cylindre

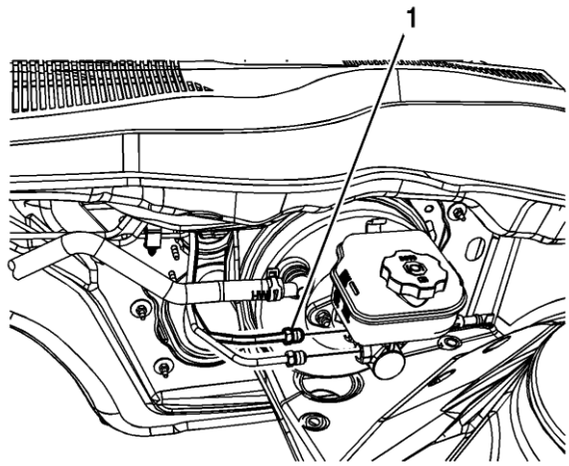
Dépose du maître-cylindre

1. Le moteur à l'arrêt, enfoncer et relâcher plusieurs fois la pédale de frein jusqu'à ce qu'elle devienne dure, pour réduire la réserve de vide du servofrein électrique à dépression.
2. Débrancher le flexible d'alimentation du maître-cylindre d'embrayage, selon l'équipement.
3. Débrancher le connecteur électrique du contacteur d'indicateur de niveau de liquide de frein.



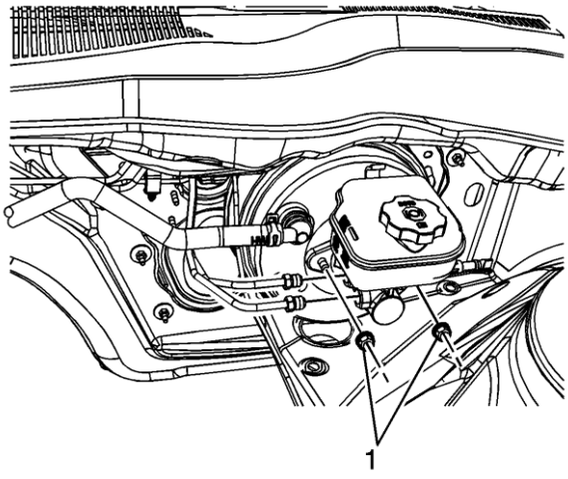
4. Débrancher le raccord du tuyau de frein secondaire du maître-cylindre (1).

   Boucher le raccord du tuyau de frein et brancher l'orifice de sortie du maître-cylindre pour empêcher la perte et la contamination du liquide de frein.

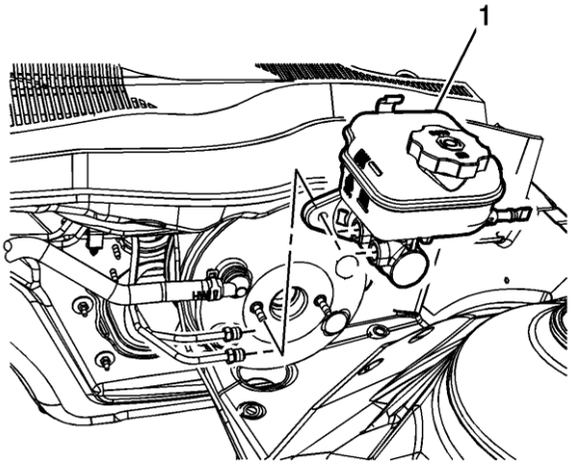


5. Débrancher le raccord du tuyau de frein primaire du maître-cylindre (1).

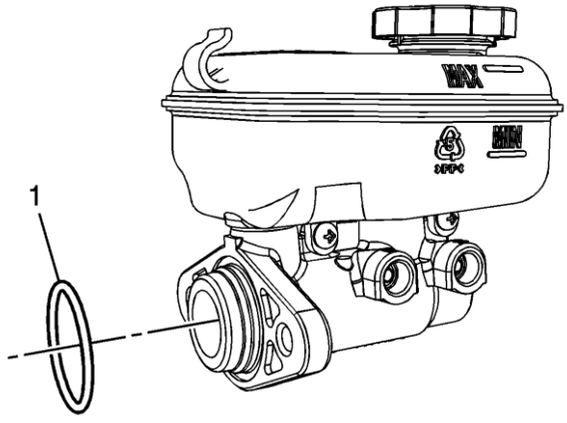
   Boucher le raccord du tuyau de frein et brancher l'orifice de sortie du maître-cylindre pour empêcher la perte et la contamination du liquide de frein.



6. Déposer les écrous du maître-cylindre (1).

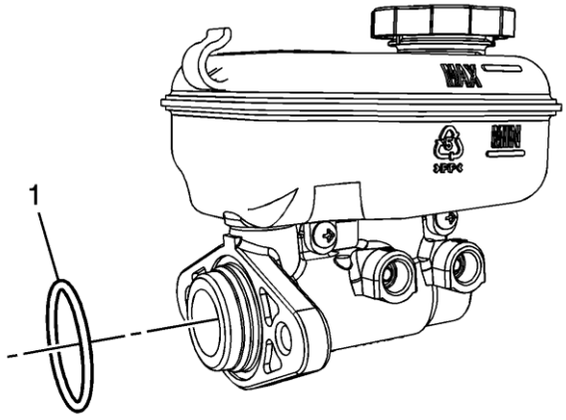


7. Retirer le maître-cylindre (1) du servofrein électrique à dépression.

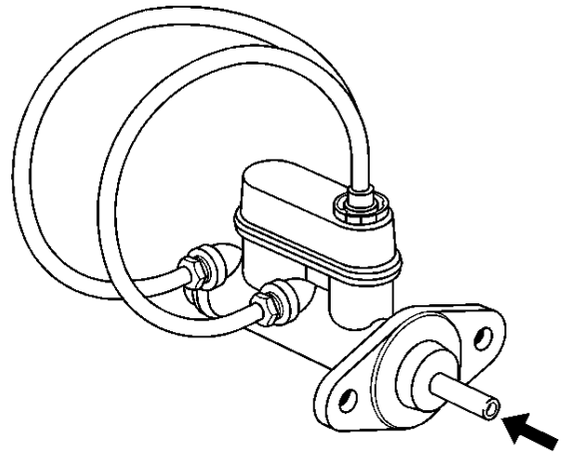


8. Déposer le joint torique du maître-cylindre (1).

Procédure de pose du maître-cylindre



1. Reposer le joint torique du maître-cylindre (1).
   Placer le joint torique dans la gorge du corps de maître-cylindre.
2. Purger le maître-cylindre sur l'établi.

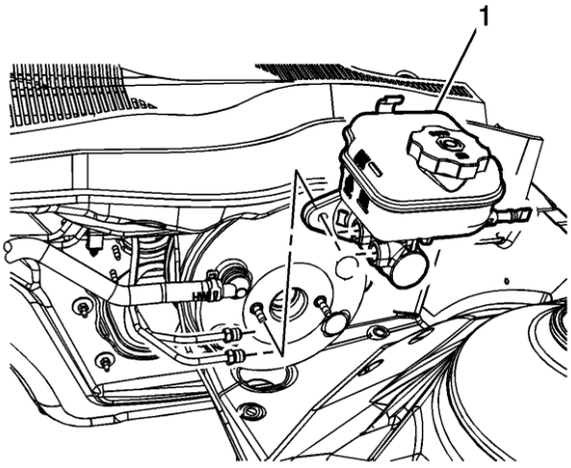


3. Fixer la bride de montage du maître-cylindre de frein dans un étau, de façon que l'arrière du piston primaire soit accessible.
4. Déposer le bouchon du réservoir du maître-cylindre et la membrane.
5. Poser des raccords appropriés sur les orifices du maître-cylindre qui correspondent au type de siège de collet requis et fournir également une fixation pour le flexible.
6. Poser des flexibles transparents sur les raccords installés sur les orifices du maître-cylindre, puis faire passer les flexibles dans le réservoir du maître-cylindre.
7. Remplir le réservoir du maître-cylindre jusqu'au moins à la moitié avec du liquide de frein agréé GM, provenant d'un conteneur de liquide de frein propre et scellé.
8. S'assurer que les extrémités des flexibles transparents qui passent dans le réservoir du maître-cylindre sont complètement immergées dans le liquide de frein.

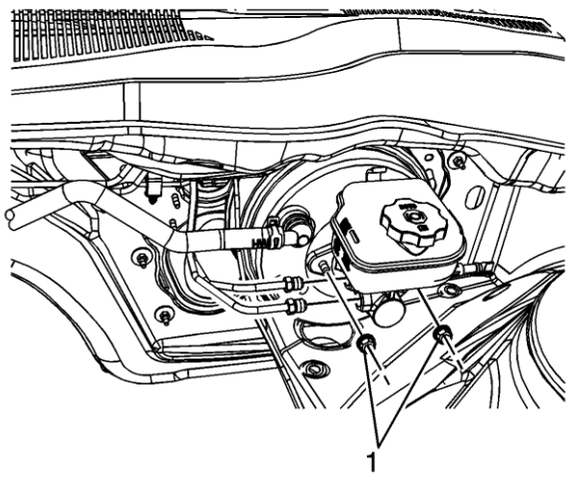
9. À l'aide d'un outil lisse à bout arrondi, enfoncer et relâcher plusieurs fois le piston primaire aussi loin que possible, sur une profondeur de 25 mm (1 po). Observer le débit du liquide provenant des orifices.

   Lorsque l'air est purgé des pistons primaire et secondaire, l'effort nécessaire pour enfoncer le piston primaire est plus important et la course du piston diminue.

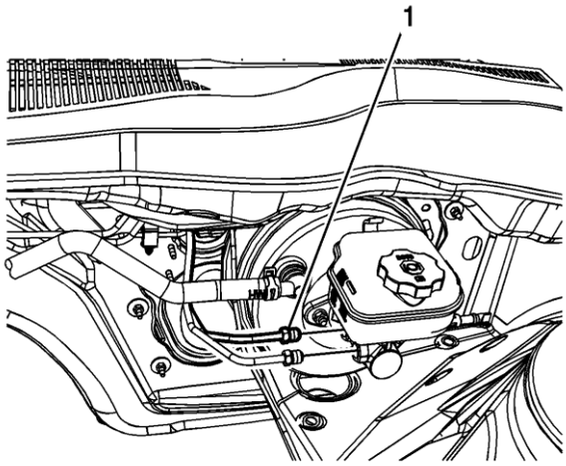
10. Continuer à enfoncer et à relâcher le piston primaire jusqu'à ce que le liquide s'écoule librement par les orifices, sans apparition de bulles d'air.
11. Retirer les flexibles transparents du réservoir du maître-cylindre.
12. Reposer le bouchon du réservoir du maître-cylindre et la membrane.
13. Retirer les raccords et les flexibles transparents des orifices du maître-cylindre. Envelopper le maître-cylindre dans un chiffon propre pour empêcher le déversement du liquide de frein.
14. Retirer le maître-cylindre de l'étau.



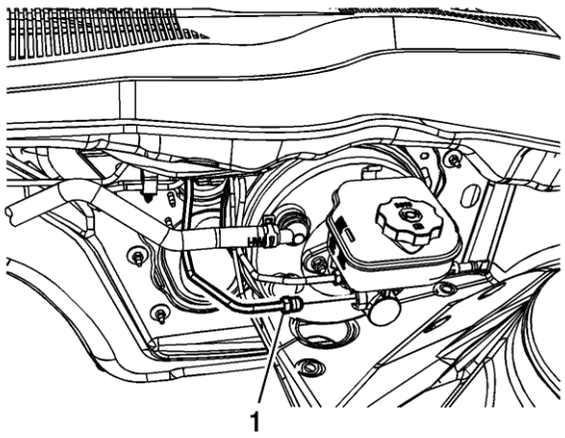
15. Reposer le maître-cylindre (1) sur le servofrein électrique à dépression.



16. Reposer les écrous (1) du maître-cylindre et serrer à **25 N•m (18 lb pi)**.



17. Connecter le raccord (1) du tuyau de frein primaire du maître-cylindre et serrer le raccord à **23 N•m (17 lb pi)**.

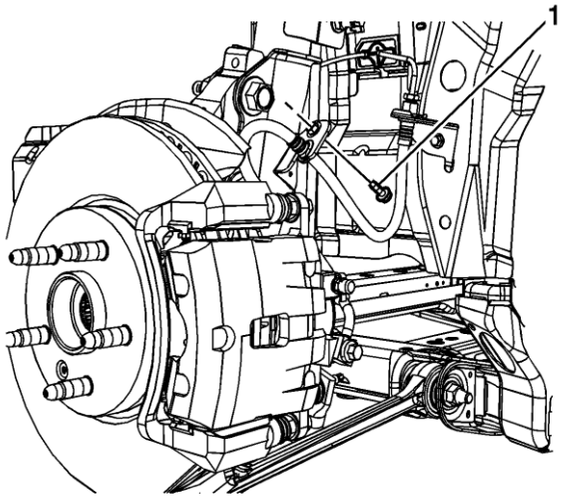


18. Connecter le raccord (1) du tuyau de frein secondaire du maître-cylindre et serrer le raccord à **23 N•m (17 lb pi)**.
19. Brancher le flexible d'alimentation du maître-cylindre d'embrayage, selon l'équipement.
20. Brancher le connecteur électrique du contacteur d'indicateur de niveau de liquide de frein.

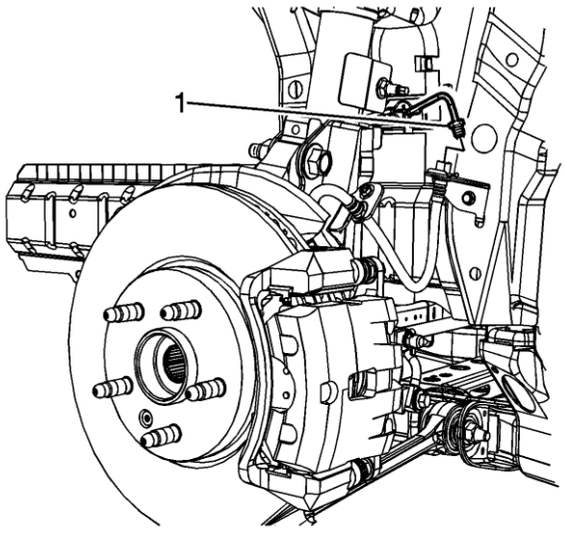
Flexible de frein avant

Procédure de dépose

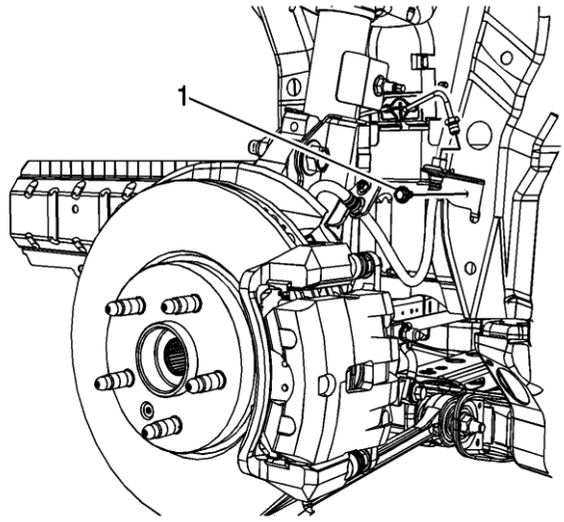
1. Soulever le véhicule et le soutenir.
2. Enlever l'ensemble de pneu et de roue.



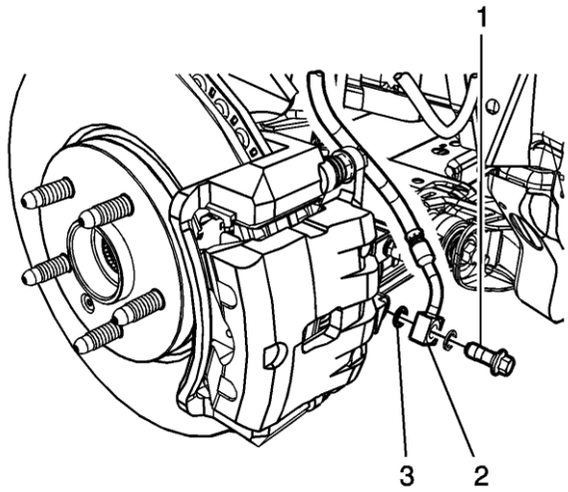
3. Déposer le boulon (1) de support de flexible de frein de la jambe de suspension.



4. Débrancher le raccord de conduite de frein (1).
5. Boucher le raccord du tuyau de frein pour éviter toute perte ou contamination du liquide de frein.



6. Déposer le boulon (1) de support de flexible de frein du panneau de passage de roue.

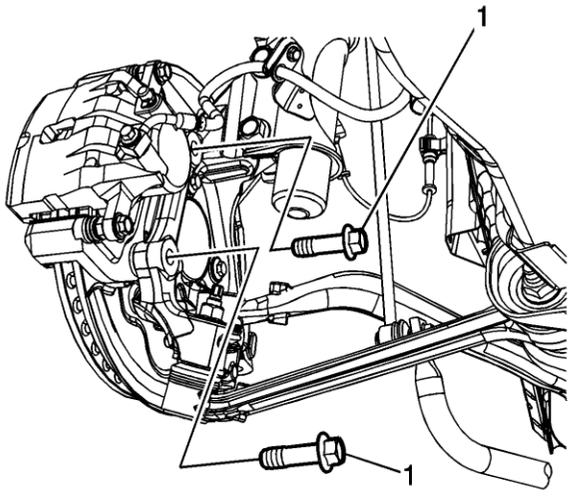


7. Déposer le boulon (1) du raccord de flexible de frein.

   Remarque : ne pas réutiliser les joints du raccord de flexible de frein.
8. Déposer les joints (2) du raccord de flexible de frein (3).
9. Jeter les joints du raccord de flexible de frein.
10. Déposer le flexible de frein.

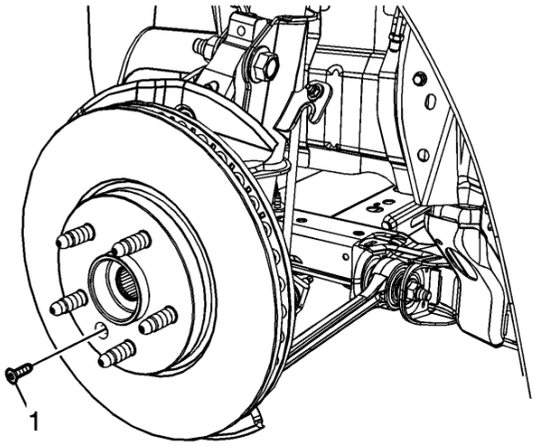
Disque de frein avant

Procédure de dépose

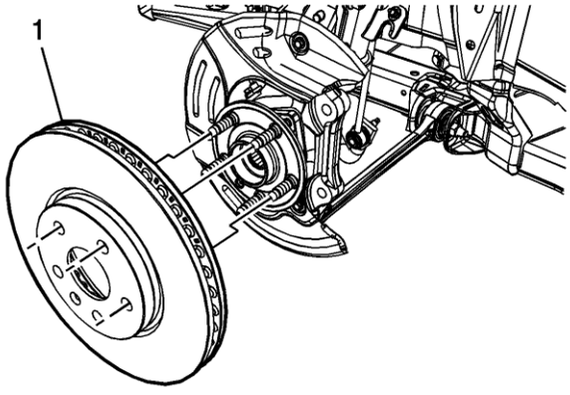


Remarque : Les boulons du support d'étrier des freins à disque doivent être remplacés chaque fois qu'ils sont déposés. Ne pas réutiliser les boulons du support d'étrier de frein à disque.

1. Déposer et jeter les boulons du support d'étrier de frein à disque (1).
2. Déposer l'ensemble d'étrier et de support de frein à disque



3. Déposer le boulon de disque de frein (1).

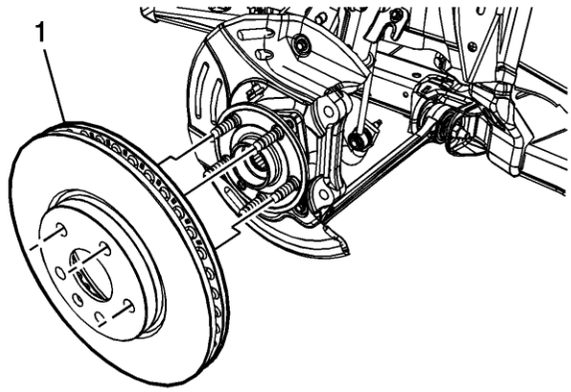


4. Déposer le disque de frein (1).

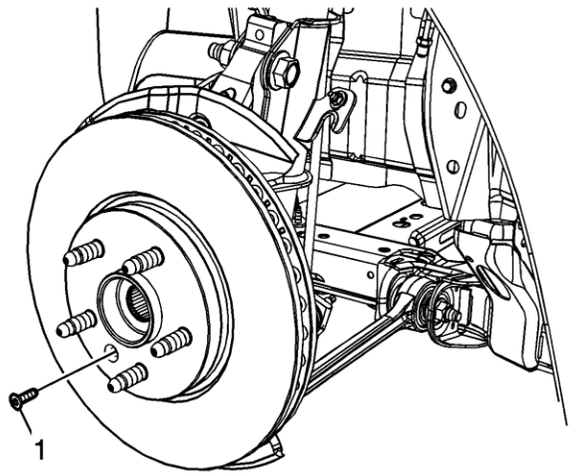
Procédure de pose des disques de frein avant

Remarque : À chaque fois que le disque de frein a été séparé de la bride du moyeu/essieu, toute la rouille ou les contaminants doivent être nettoyés sur la bride du moyeu/essieu et sur les surfaces adjacentes du disque de frein. Sinon, il peut se produire un voilage latéral excessif du disque de frein et entraîner une secousse au freinage.

1. Nettoyer soigneusement toute la rouille ou la corrosion sur la surface adjacente de la bride du moyeu/essieu.
2. Nettoyer soigneusement toute la rouille ou la corrosion sur la surface adjacente et la surface de montage du disque de frein.

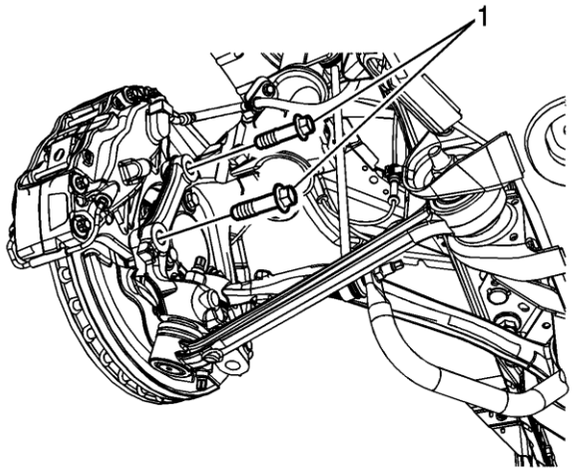


3. Reposer le disque de frein (1).



4. Poser le boulon (1) de disque de frein et serrer à **10 N•m (89 lb po)**.

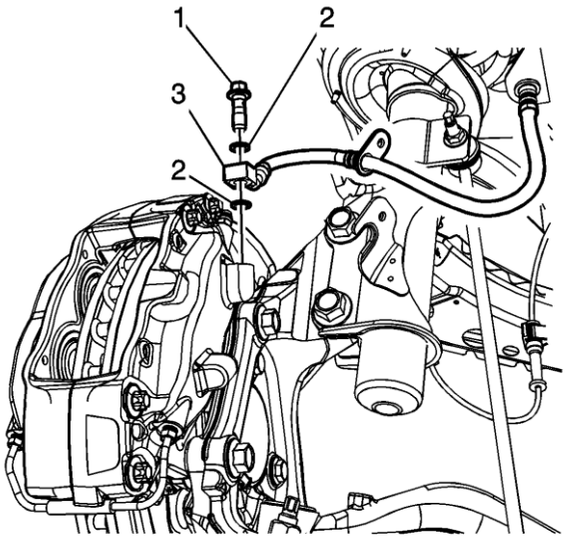
5. Placer l'ensemble étrier de frein sur la fusée d'essieu.



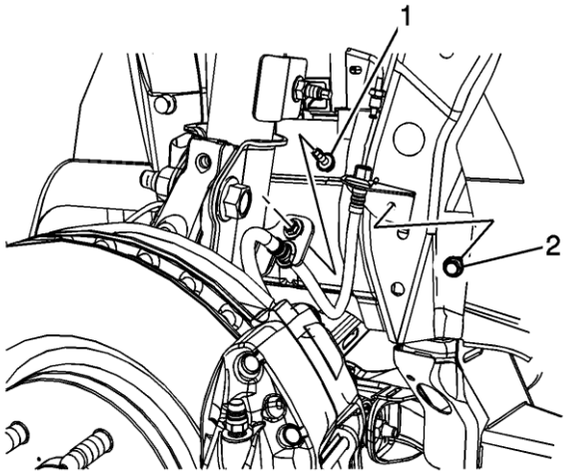
Remarque : poser des boulons d'étrier de frein neufs à chaque fois qu'ils sont déposés.

6. Poser 2 boulons (1) d'étrier de frein neufs et serrer à **40 N•m (30 lb pi) + 90 degrés**.

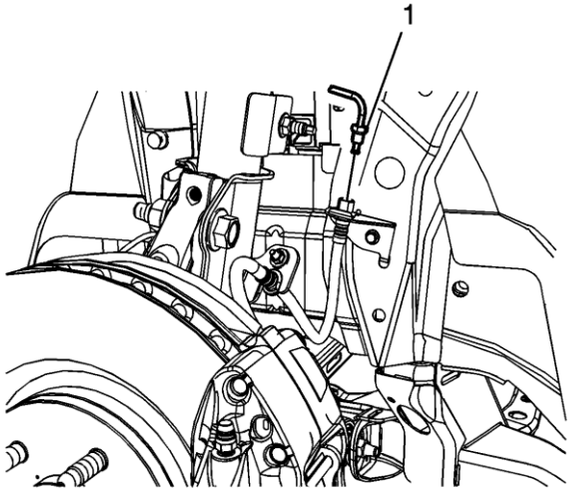
Pose du flexible de frein



1. Assembler le boulon (1) de raccord de flexible de frein avec 2 nouveaux joints (2) de raccord de flexible de frein sur le flexible de frein (3).
2. Poser l'ensemble flexible de frein sur l'étrier de frein et serrer le boulon de raccord de flexible de frein à **40 N•m (30 lb pi)**.



3. Poser le boulon (1) de support de flexible de frein sur la jambe de suspension avant et serrer à **9 N•m (80 lb po)**.
4. Poser le boulon (2) de support de flexible de frein au panneau de passage de roue et serrer à **9 N•m (80 lb po)**.

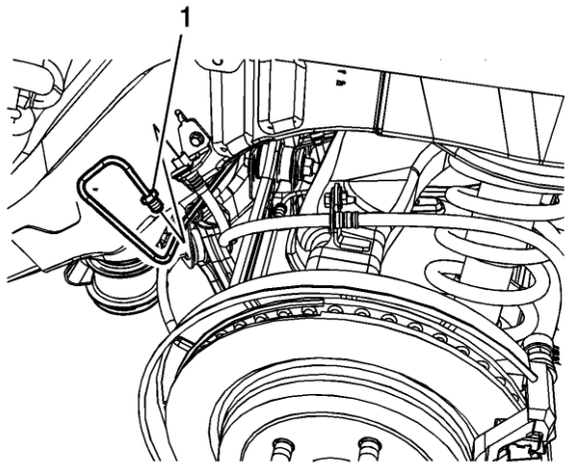


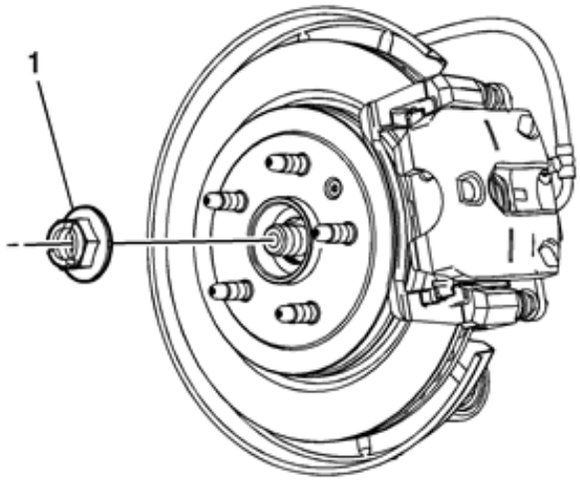
5. Brancher le raccord (1) de conduite de frein et serrer à **16 N•m (12 lb pi)**.

Flexible de frein arrière

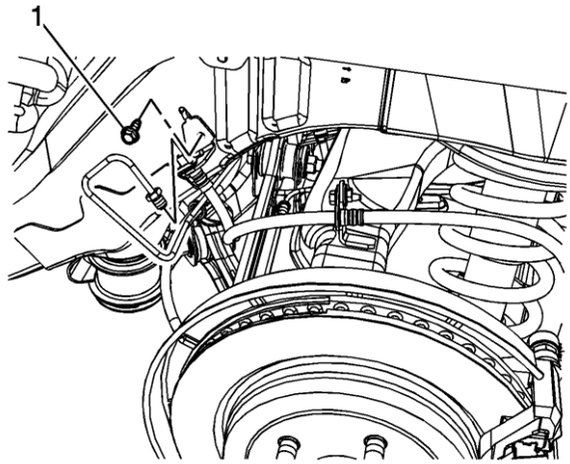
Procédure de dépose

1. Déposer l'ensemble roue et pneu arrière.

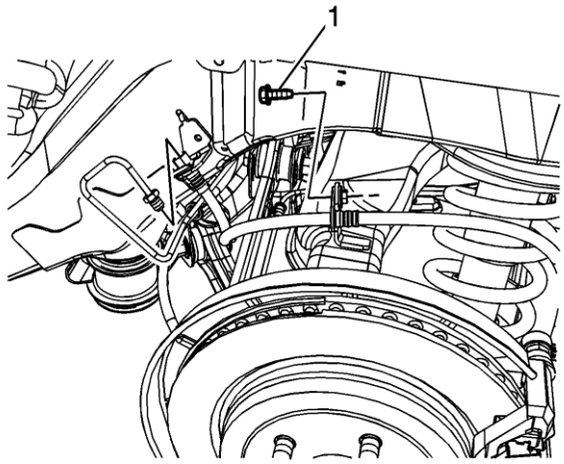




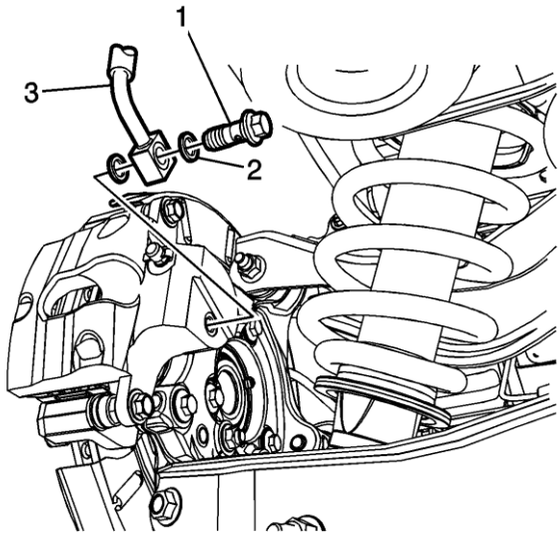
2. Déposer l'écrou d'essieu.
3. Débrancher le raccord de conduite de frein (1).
4. Boucher le raccord du tuyau de frein pour éviter toute perte ou contamination du liquide de frein.



5. Déposer le boulon (1) de support de flexible de frein du panneau de passage de roue.



6. Déposer le boulon (1) de support de flexible de frein du bras de suspension supérieur.

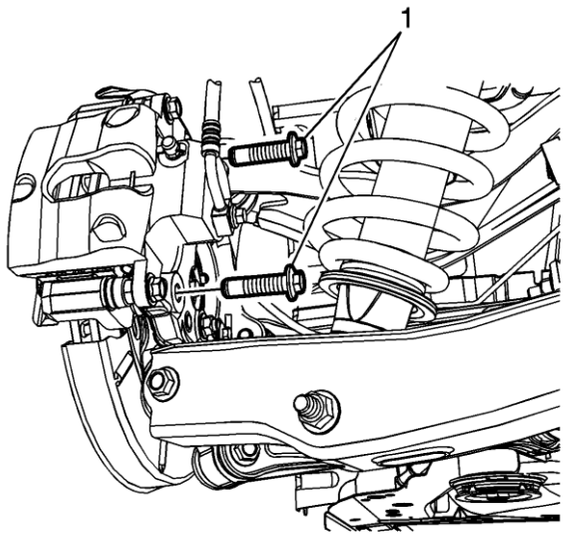


7. Déposer le boulon (1) du raccord de flexible de frein.

   Remarque : ne pas réutiliser les joints du raccord de flexible de frein.
8. Déposer les joints (2) du raccord de flexible de frein (3).
9. Jeter les joints du raccord de flexible de frein.
10. Déposer le flexible de frein.

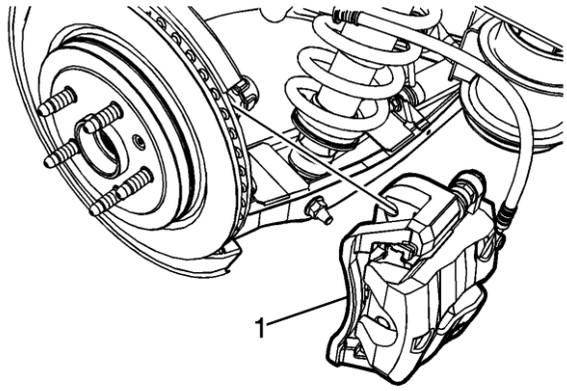
Disque de frein arrière

Procédure de dépose

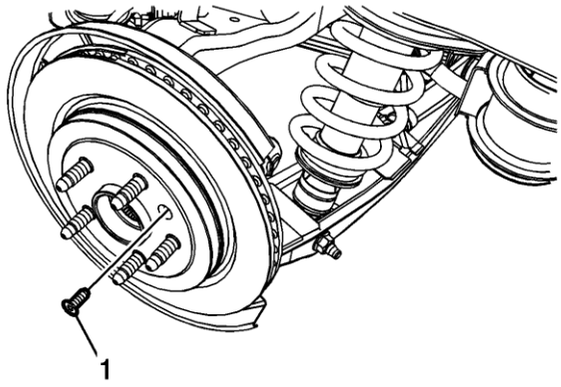


Remarque : Les boulons du support d'étrier des freins à disque doivent être remplacés chaque fois qu'ils sont déposés. Ne pas réutiliser les boulons du support d'étrier de frein à disque.

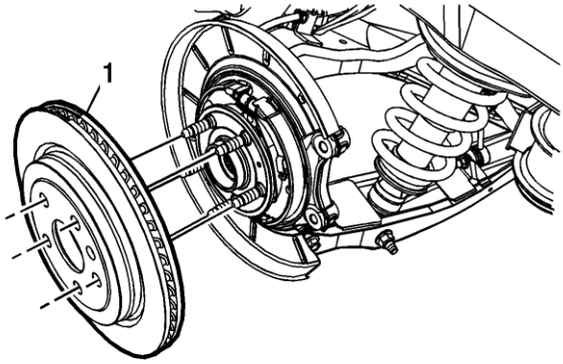
1. Déposer et jeter les boulons du support d'étrier de frein à disque (1).



2. Déposer l'ensemble d'étrier et de support de frein à disque (1).



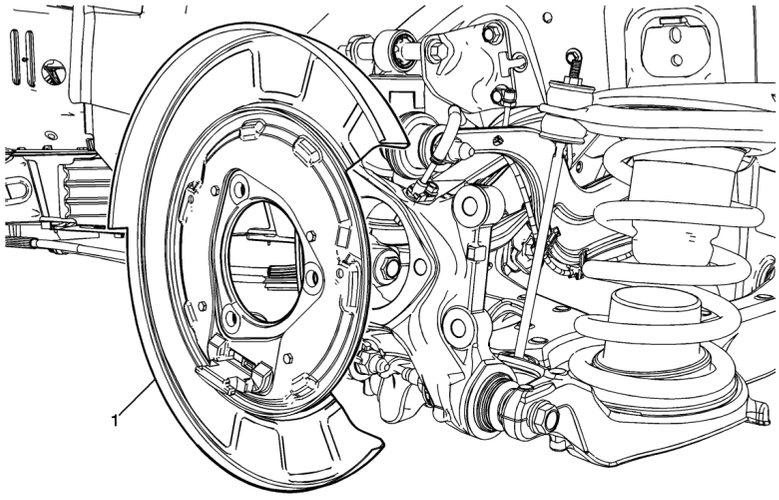
3. Déposer le boulon de disque de frein (1).



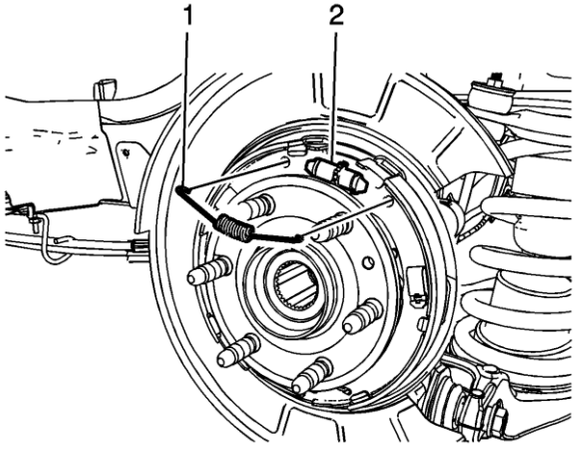
4. Déposer le disque de frein (1).

Remplacement du plateau de frein arrière

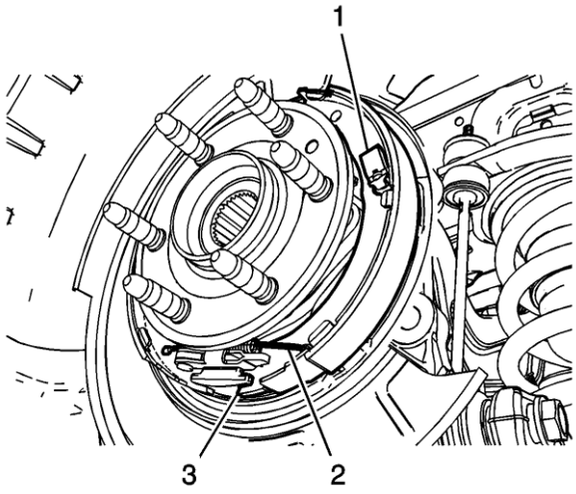
Procédure de dépose du plateau de frein arrière



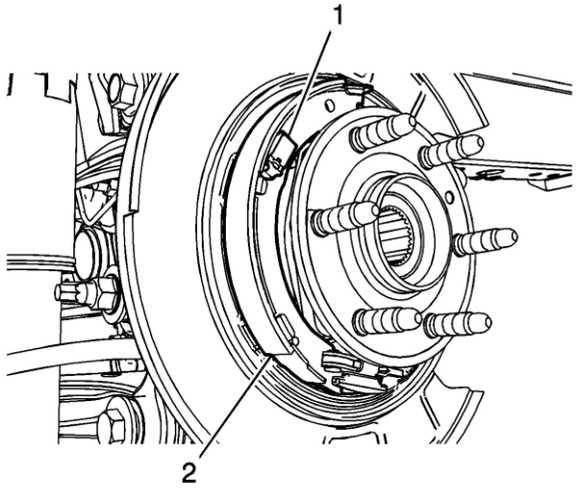
1. Rétracter l'outil de réglage du segment de frein de stationnement pour faciliter la dépose.



2. Déposer le ressort de retenue du segment de frein de stationnement supérieur (1).
3. Retirer l'outil de réglage (2) du segment de frein de stationnement.

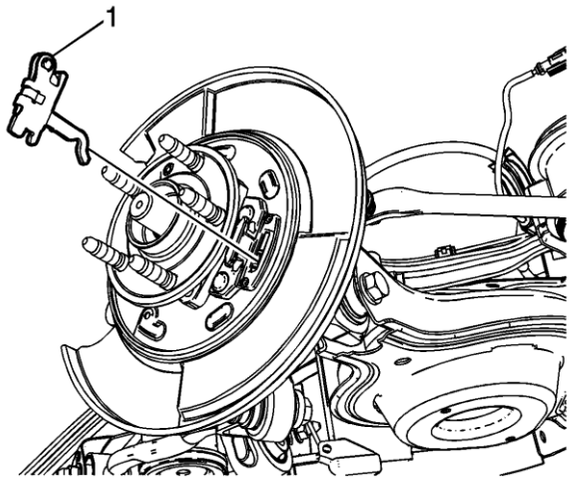


4. Déposer le ressort de maintien (1) du segment de frein de stationnement arrière en le comprimant et en le tournant de ¼ de tour.
5. Déposer le ressort de retenue (2) du segment de frein de stationnement inférieur et le segment de frein de stationnement arrière (3).



6. Déposer le ressort de maintien (1) du segment de frein de stationnement avant en le comprimant et en le tournant de ¼ de tour.

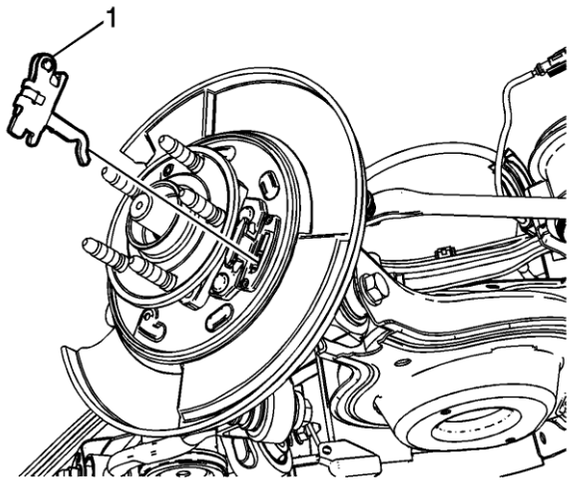
7. Déposer le segment de frein de stationnement avant (2).
8. Nettoyer la tôle de protection de frein arrière avec de l'alcool dénaturé ou un produit équivalent et laisser sécher.



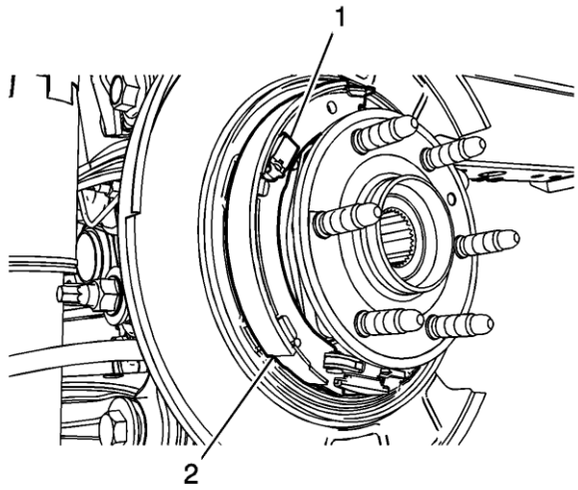
9. Débrancher le câble de frein de stationnement de l'actionneur.
10. Déposer l'actionneur de frein de stationnement (1).
11. Déposer le capteur de vitesse de roue arrière.
12. Séparer l'arbre des roues motrices de l'ensemble de roulement/moyeu de roue.
13. Déposer le plateau de frein arrière

Procédure de pose du plateau de frein arrière

1. Poser un plateau de frein arrière neuf.
2. Poser l'ensemble de moyeu de roue et roulement et serrer les boulons à **115 N•m (85 lb pi)**.
3. Poser le capteur de vitesse de roue arrière.

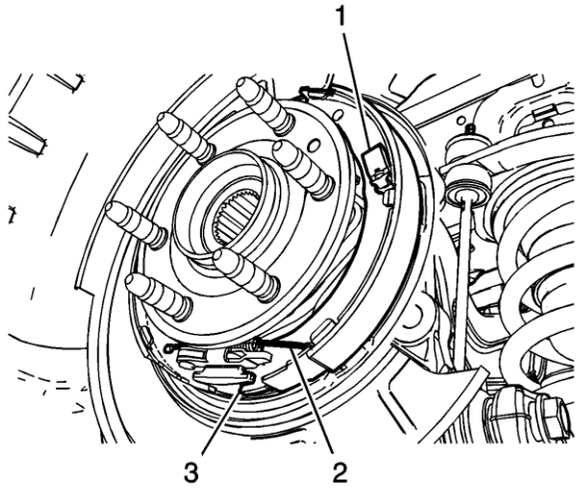


4. Poser l'actionneur de frein de stationnement (1).
5. Brancher le câble de frein de stationnement à l'actionneur.



6. Appliquer une mince couche de lubrifiant pour frein haute température sur les surfaces de contact de segment de frein de stationnement de la tôle de protection.
7. Poser le segment de frein de stationnement avant (2).

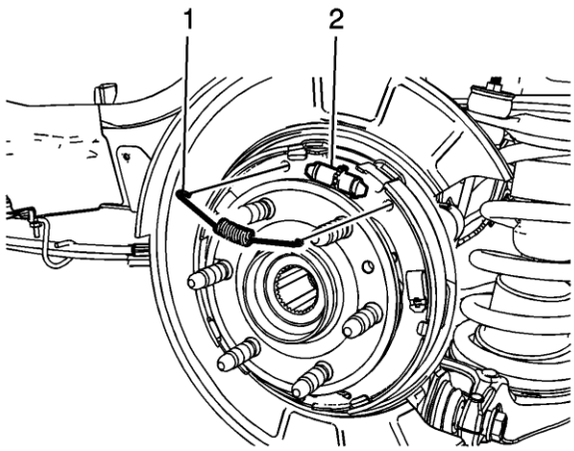
   S'assurer que le segment de frein de stationnement est correctement appuyé dans l'actionneur de frein de stationnement.
8. Poser le ressort de maintien (1) du segment de frein de stationnement avant en le comprimant et en le tournant de ¼ de tour.



9. Poser le segment de frein de stationnement arrière (3) et le ressort de retenue du segment de frein de stationnement inférieur (2).

   S'assurer que le segment de frein de stationnement est correctement appuyé dans l'actionneur de frein de stationnement.

10. Poser le ressort de maintien (1) du segment de frein de stationnement arrière en le comprimant et en le tournant de ¼ de tour.

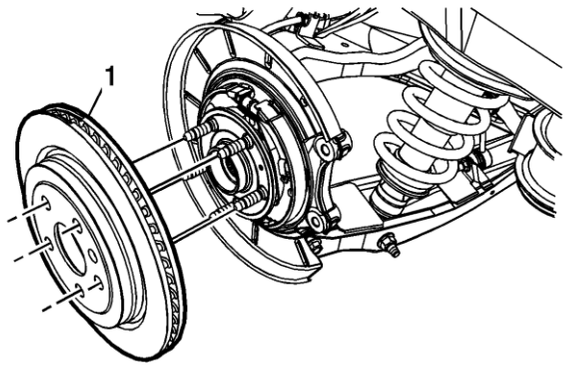


11. Poser l'outil de réglage (2) de segment de frein de stationnement.
12. Poser le ressort de retenue du segment de frein de stationnement supérieur (1).
13. Régler le frein de stationnement si nécessaire.

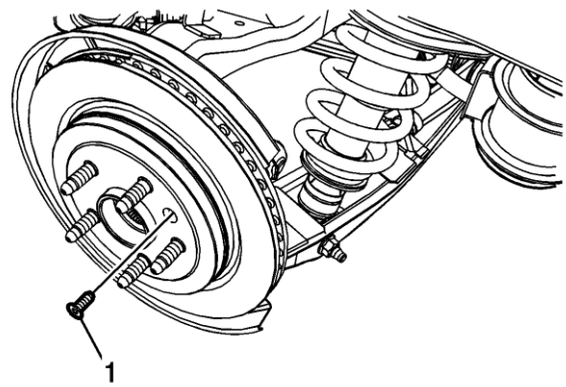
Pose du disque de frein arrière

Remarque : À chaque fois que le disque de frein a été séparé de la bride du moyeu/essieu, toute la rouille ou les contaminants doivent être nettoyés sur la bride du moyeu/essieu et sur les surfaces adjacentes du disque de frein. Sinon, il peut se produire un voilage latéral excessif du disque de frein et entraîner une secousse au freinage.

1. Nettoyer soigneusement toute la rouille ou la corrosion sur la surface adjacente de la bride du moyeu/essieu.
2. Nettoyer soigneusement toute la rouille ou la corrosion sur la surface adjacente et la surface de montage du disque de frein.

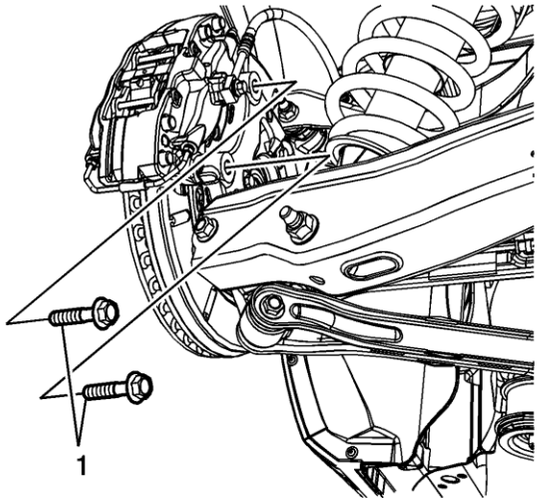


3. Reposer le disque de frein (1).



4. Poser le boulon (1) de disque de frein et serrer à **10 N•m (89 lb po)**.

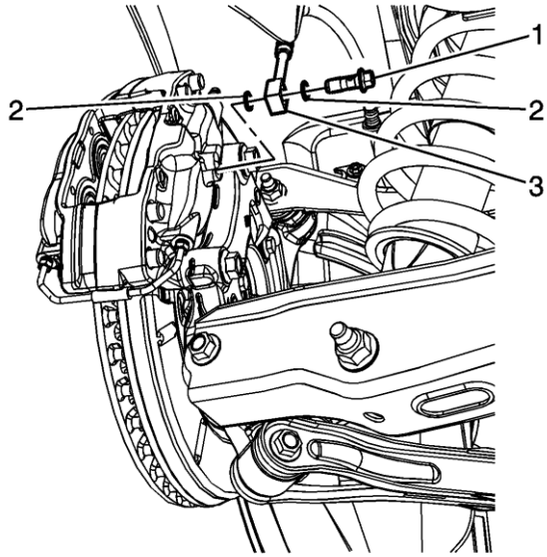
5. Placer l'ensemble étrier de frein sur le porte-fusée de suspension.



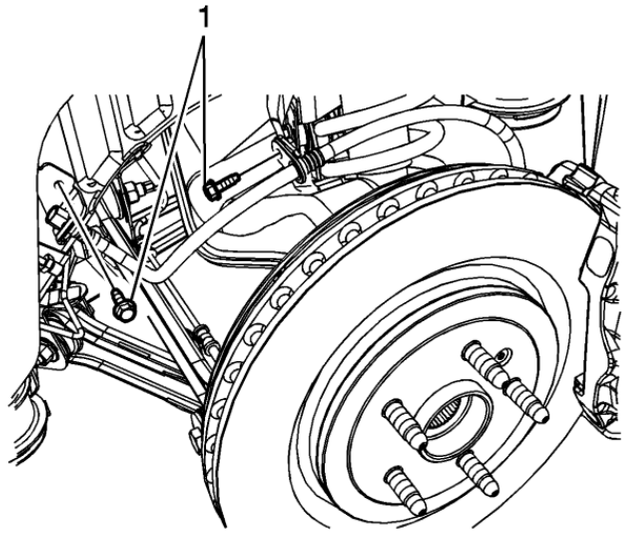
Remarque : les boulons d'étrier de frein doivent être remplacés chaque fois qu'ils sont déposés.

6. Poser 2 nouveaux boulons (1) d'étrier de frein et serrer à **40 N•m (30 lb pi) + 90 degrés**.

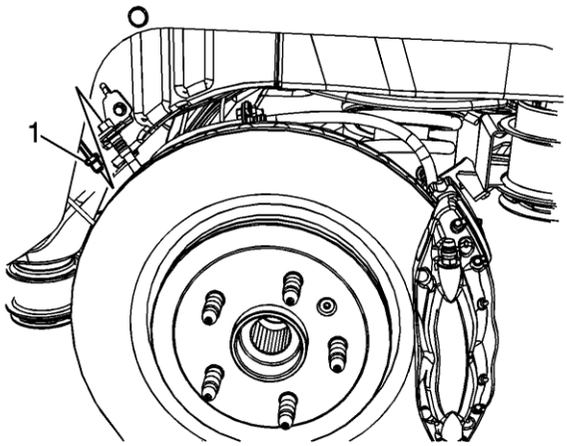
Pose du flexible de fein arrière



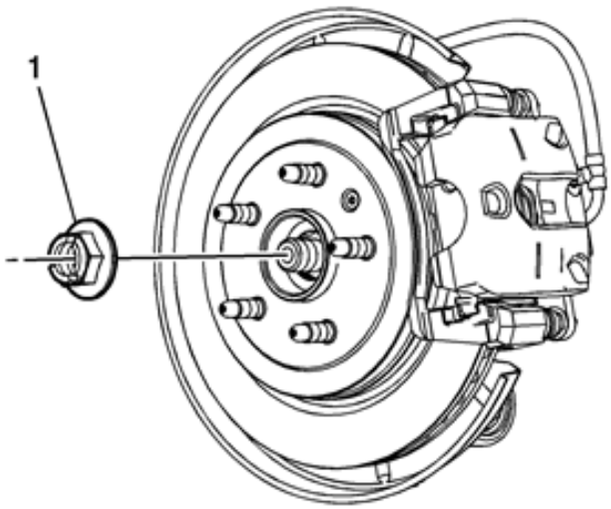
1. Assembler le boulon (1) de raccord de flexible de frein avec 2 nouveaux joints (2) de raccord de flexible de frein sur le flexible de frein (3).
2. Poser l'ensemble flexible de frein sur l'étrier de frein et serrer le boulon de raccord de flexible de frein à **40 N•m (30 lb pi)**.



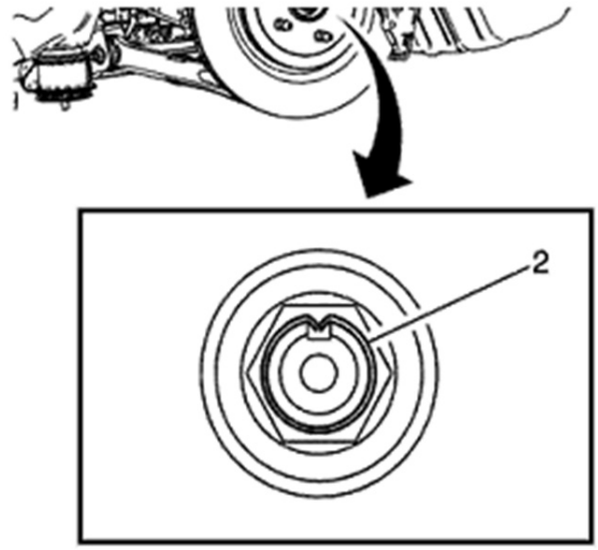
3. Poser les boulons (1) du support du flexible de frein et serrer à **9 N•m (80 lb po)**.



4. Brancher le raccord (1) de conduite de frein et serrer à 1**6 N•m (12 lb pi)**.
5. Purger le circuit de frein hydraulique.
6. Vérifier le niveau du liquide dans le réservoir de maître-cylindre de frein.



7. **Remarque :** NE PAS réutiliser l'écrou d'arbre de roue motrice, le remplacer par un écrou NEUF seulement.
   - Poser et serrer à la main l'écrou d'arbre de roue motrice NEUF (1).
   - Avec l'aide d'un assistant, serrer les freins.
     Attention : utiliser la fixation appropriée à l'emplacement correct. Le remplacement des fixations doit se faire avec le bon numéro de pièce pour cette application. Ne pas utiliser des peintures, lubrifiants ou inhibiteurs de corrosion sur les fixations ou les surfaces de raccord des fixations, sauf indication contraire. Ces revêtements affectent le couple des fixations et la force de serrage des joints, et peuvent endommager la fixation. Suivre la bonne séquence de serrage et les spécifications lors de la pose des fixations, pour éviter d'endommager des pièces et les systèmes. Avec des fixations filetées directement dans du plastique, faire très attention à ne pas dégarnir la (les) pièce(s) adjacente(s). Utiliser uniquement des outils à main et ne pas utiliser d'outils à frapper ou électriques. La fixation doit être serrée à la main, complètement installée et ne pas être dégarnie.
   - Au moyen d'une clé dynamométrique et d'une douille de la bonne dimension, serrer l'écrou d'arbre de roue motrice à 270 Nm (199 lb pi).
   - Si le véhicule est équipé d'un écrou de moyeu, utiliser un outil de frappe (1) et un marteau pour enfoncer le collet (2) d'écrou d'arbre de roue motrice dans la fente de l'arbre de roue motrice.



8. Poser l'ensemble roue et pneu.
9. Brunir les plaquettes et les disques de frein.

   Avertissement : effectuer un essai sur route du véhicule dans des conditions de sécurité et en respectant le code de la route. Ne pas tenter de manœuvres qui pourraient vous faire perdre le contrôle du véhicule. Si ces précautions ne sont pas suivies, des blessures corporelles graves peuvent se produire et le véhicule peut être endommagé.

Le brunissage des plaquettes de frein et des disques de frein est nécessaire pour s'assurer que les surfaces de freinage sont correctement préparées après avoir effectué l'entretien du système de frein à disque.

Cette procédure doit être effectuée à chaque fois que les disques de frein sont rectifiés ou remplacés, et/ou à chaque fois que les plaquettes de frein sont remplacées.

1. Choisir une route lisse, avec peu ou pas de circulation.
2. Accélérer le véhicule jusqu'à 48 km/h (30 mph).

   Remarque : veiller à éviter de surchauffer les freins en effectuant cette étape.
3. Avec une pression modérée à ferme, appliquer les freins pour arrêter le véhicule. Ne pas bloquer les freins.
4. Répéter les étapes 2 et 3 jusquà avoir effectué environ 20 arrêts. Laisser des périodes de refroidissement suffisantes entre les arrêts pour brunir correctement les plaquettes et les disques de frein.